LOLC GENERAL INSURANCE

வரையறுக்கப்பட்ட LOLC ஜெனரல் இன்ஷூரன்ஸ் கம்பனி (ஒரு LOLC குழும கம்பனி)
கம்பனி பதிவு இலக்கம்: PB 3807

பதிவுபெற்ற அலுவலகம் : இல. 100/1 ஸ்ரீ ஜெயவர்த்தனபுர மாவத்தை, ராஜகிரிய, ஸ்ரீலங்கா.
வணிக அலுவலகம் : இல. 440, ஹெவலொக் வீதி, கொழும்பு - 06, ஸ்ரீலங்கா.
தொலைபேசி: (011) 55 00 880 தொலைநகல்: (011) 2 55 94 07
மின்னஞ்சல் : enquiry@lolcgeneral.com இணையத்தளம்: www.lolcgeneral.com

முக்கிய கவனத்திற்கு..

இது உங்கள் காப்புறுதி பூட்கையின் ஒரு மொழிபெயர்ப்பாகும். இம்மொழிபெயர்ப்பு தொடர்பில் ஏதேனும் முரண்பாடுகள் அல்லது பிணக்குகள் தோன்றும் சந்தர்ப்பத்தில், குறித்த பூட்கையின் ஆங்கில பதிப்பே மேலோங்கும்.

உங்கள் காப்புறுதி ஒப்பந்தம்

இக்கையேடானது உங்கள் காப்புறுதி பூட்கை தொடர்பான அனைத்து விபரங்களையும் வழங்கும் காப்பீட்டுப் பத்திரமாகும்.

இக்காப்புறுதி ஒப்பந்தமானது பின்வருவனவற்றினால் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது:

- ☐ மோட்டார் முன்மொழிவுப்படிவம்
- ☐ இக்காப்புறுதிக் கையேடு.
- ☐ மோட்டார் காப்புறுதிச் சான்றிதழ்.
- ☐ அட்டவணை.

இக்காப்புறுதிப் பத்திரமானது உங்களுக்கும் டுழுடுஊ இன்ஷுரன்ஸ் கம்பனிக்கும் இடையிலான ஒப்பந்தத்தினைக் காட்டும் சான்றாகும். உங்கள் பாதுகாப்பிற்காக இப்பத்திரத்தினை கவனமாக வாசிக்கவும். இதில் ஏதேனும் தவறுகள் கண்டறியப்பட்டால் அல்லது இக்காப்புறுதிப் பூட்கையின் கீழ் வழங்கப்படும் காப்பீடானது உங்கள் தேவைப்பாடுகளுடன் ∴ குறிப்பிட்ட தேவைகளுடன் இணங்காதவிடத்து, திருந்தங்களை மேற்கொள்ளும் பொருட்டு காப்புறுதிப் பூட்கையானது உடனடியாக கம்பனிக்கு மீள வழங்கப்படல் வேண்டும்.

முக்கிய குறிப்புகள்

1. ***இழப்பு அல்லது சேதத்திநின்றும் பாதுகாப்பது உங்கள் கடமையாகும்.***

   எல்லா நேரங்களிலும் நட்டம் அல்லது சேதத்தினின்றும் உங்கள் வாகனத்தினை பாதுகாப்பதற்கான நியாயமான அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் முன்னெடுப்பது உங்கள் பொறுப்பாகும். நீங்கள் உங்கள் வாகனத்தினை எப்போதும் வீதியில் செலுத்தக்கூடிய நிலையில் பேணுதல் வேண்டும்.

2. ***காப்புறுதி நிபந்தனைகளுடன் இணங்கிச் செயற்படுவது உங்கள் கடமையாகும்.***

இக்காப்புறுதியின் கீழ் வழங்கப்படும் காப்பீட்டினது விதிமுறைகள், ஏற்பாடுகள், நிபந்தனைகள், உட்பிரிவுகள், கட்டுறுத்துக்கள் மற்றும் மேற்குறிப்புகள் என்பவற்றினைக் கவனித்து அவற்றை பூர்த்தி செய்வது உங்கள் மீது பொறுப்பாக்கப்பட்டுள்ளது.

3. ***உங்கள் காப்புறுதியினை புதுப்பித்து வைத்திருத்தல்***

சூழ்நிலைகளில் ஏதேனும் மாற்றங்கள் ஏற்படுமிடத்து அதனை உடனடியாக அறியத்தருதல் வேண்டும். அவ்வாறு செய்யத் தவறுமிடத்து, உங்களால் கோரப்பட முடியுமான தொகையானது பாதிப்புறலாம் அல்லது உங்களால் கோரல் எதனையும் மேற்கொள்ள முடியாதும் போகலாம்.

சூழ்நிலைகள் கணிசமான அளவில் வேறுப்படுமிடத்து உங்கள் காப்புறுதியானது வரிதானதாக அறிவிக்கப்படவும் சந்தர்ப்பமுண்டு.

சூழ்நிலைகளில் ஏற்படும் ஏதேனும் மாற்றங்கள் எனப்படுவது ,காப்புறுதி உடன்படிக்கைக்கு அடிப்படையான முன்மொழிவுப் படிவத்தில் நீங்கள் ஏற்கனவே குறிப்பிட்ட தகவல்களில் ஏற்படும் ஏதேனும் மாற்றங்களாகும்.

உள்ளடக்கங்கள்

காப்புறுதி உடன்படிக்கை
காப்பீட்டின் பரப்பெல்லை

பிரிவு 1 - வாகனத்தின் மீதான இழப்பு அல்லது சேதம்
கோரல் வெகுமதி இல்லை
பிரிவு 2 - மூன்றாம் நபர்களுக்கான சட்டமுறை பொறுப்பு
தனியார் கார்கள்
மோட்டார் சைக்கிள்கள்
ஏனைய எல்லா வாகனங்கள்
பிரிவு 3 - மருத்துவ செலவுகள் (தனியார் கார்கள் மட்டும்)
குறிப்பிட்ட விதிமுறைகளின் தவிர்ப்பு அல்லது மீட்கத்தக்க உரிமை
பொதுவான விலக்களிப்புக்கள் (அனைத்து வாகனங்களுக்கும் பொருந்தும்)
நிபந்தனைகள்
நடுத்தீர்ப்பு
உட்பிரிவுகள் மற்றும் மேற்குறிப்புகள்:

உட்பிரிவு 1 - மூன்றாம் நபர் மாத்திரம்
உட்பிரிவு 2 - மூன்றாம் நபர் தீ மற்றும் திருட்டு
உட்பிரிவு 3 - வெள்ளம் மற்றும் இயற்கை அனர்த்தங்கள்
உட்பிரிவு 4 - வேலைநிறுத்தம், கலகம் மற்றும் உள்நாட்டு குழப்பநிலை
உட்பிரிவு 5 - பயங்கரவாதம்
உட்பிரிவு 6 - தொழிலாளர் நட்டஈடு
உட்பிரிவு 7 - தொழிலாளர் நட்டஈடு- பயங்கரவாத காப்பீடு
உட்பிரிவு 8 - இழுத்துச் செல்லல் கட்டணங்கள்
உட்பிரிவு 9 - காற்றுப்பை விரிவாக்கம்
உட்பிரிவு 10 - காற்றுத் திரை கண்ணாடி ∴ யன்னல் உடைப்பு
உட்பிரிவு 11 - மூன்றாம் நபர் ஆதனச்சேதம்
உட்பிரிவு 12 - தனிப்பட்ட விபத்து அனுகூலங்கள்
உட்பிரிவு 13 - பிரயாணிகள் மீதான இடர்கள் (வர்த்தக வாகனங்களுக்கு மட்டும்)
உட்பிரிவு 14 - விலக்களிக்கப்பட்டவைகள் (வாடகை வாகனங்கள் மட்டும்)
உட்பிரிவு 15 - வாடகை வாகனங்கள் (வாடகைக்கு எடுத்தவர் செலுத்துதல்)
உட்பிரிவு 16 - நகர்த்தலில் உள்ள பொருட்கள் (அபாயகரமற்ற)

உட்பிரிவு 17 - நகர்த்தலில் உள்ள பொருட்கள் (அபாயகரமான)
உட்பிரிவு 18 - நகர்த்தலில் உள்ள பொருட்கள் - பயங்கரவாத காப்பீடு
உட்பிரிவு 19 - பாதை வழி அனுமதியுடனான சொகுசு பஸ்கள்
உட்பிரிவு 20 - உதிரிப் பாகங்கள் திருட்டுக் காப்பீடு (தனியார் இரட்டை உபயோக வாகனங்கள் மட்டும்)
உட்பிரிவு 21 - பயில்பாகன் ∴ ஓட்டுனர்
உட்பிரிவு 22 - வாடகை கொள்வனவு ∴ குத்தகை
உட்பிரிவு 23 - ஓட்டுனர் பயிற்றுவிப்பு நிலையம்
உட்பிரிவு 24 - நிறுவன கடன்கள்
உட்பிரிவு 25 - தன்னிச்சையான அதிகரிப்பு (அனைத்து கோரிக்கைகளும்)
உட்பிரிவு 26 - கட்டாய அதிகரிப்பு
உட்பிரிவு 27 - வரி விலக்களிப்பு வாகனங்கள்

மோட்டார் வாகன காப்புறுதி பூட்கை

இதனகத்து அட்டவணையில் இவ்வுடன்படிக்கைக்கு அடிப்படையான முன்மொழிவு அல்லது அறிவித்தல் ஒன்றின் மூலம் காப்புறுதிதாரர் என விபரிக்கப்படுபவர், (இதனகத்துபின்னர் ‘‘காப்புறுதிதாரர்” என அழைக்கப்படுவார்)

LOLC ஜெனரல இன்ஸூரன்ஸ் கம்பனியுடன்

(இதனகத்துபின்னர் “கம்பனி” என அழைக்கப்படும்)

அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்ட அல்லது இப்பூட்கையினை மீளப்புதுப்பிப்பதற்கான கொடுப்பனவினை கம்பனி ஏற்கத்தகு ஏதேனும் காலப்பகுதியின் போது அல்லது அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்ட “காப்பீட்டுக் காலப்பகுதியில்” ஏற்படும் விபத்து, இழப்பு, அல்லது சேதம் என்பவற்றிற்கான அத்தகைய காப்புறுதியானது கருத்திலெடுக்க்கப்பட மேற்கூறப்பட்ட அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தவனைப்பணத்தினை செலுத்திய அல்லது செலுத்துவதற்கு உடன்பட்டிருப்பத்துடன், கம்பனியுடன் கூட்டிணைந்துள்ளதாகவும் கொள்ளப்படுகின்றது.

இக்காப்புறுதி பூட்கையானது :

தன்னகத்தே கொண்டுள்ள அல்லது ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ள அல்லது இதனகத்து வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ள விதிமுறைகள், விலக்களிப்புக்கள் மற்றும் நிபந்தனைகள் ஆகியனவற்றிற்கு அமைவானதாகும் என்பதற்கு சான்றாகின்றது.

பிரிவு 1:

வாகனத்தின் மீதான சேதம் அல்லது வாகனத்தின் இழப்பு

1. கம்பனியானது அட்டவணையில்(களில்) விபரிக்கப்பட்டுள்ள விதத்தில் ஏதேனும் மோட்டார் வாகனத்திற்கும் மற்றும் அல்லது அவ்வாகனத்தின் உருப்படிகள் அல்லது உதிரிப்பாகங்களுக்கு ஏற்படும் இழப்பிற்கு அல்லது பின்வரும் வழிகளில் அவற்றிற்கு ஏற்படும் சேதத்திற்கு எதிராக நட்ட ஈட்டினை கம்பனி செலுத்தும்.

I. தற்செயலான புறக்காரணிகள் மூலம்

II. தீ, வெளியக வெடிப்புகள், சுய பற்றவைப்பு, மின்னல் தாக்குதல், கொள்ளை, வீடுடைப்பு அல்லது திருட்டு முதலான காரணிகளின் மூலம்

III. தீங்கிழைக்கக்கூடிய நடவடிக்கைகள் மூலம்

IV. வீதி, தண்டவாளம், உள்நாட்டு நீர்வழி, பாரம் தூக்கி அல்லது மின் உயர்த்தி மூலமான நகர்தலில் உள்ள போது.

பின்வருவன விலக்கப்படுகின்றன;

i. a) குறித்த வாகனமானது வேறு ஏதேனும் சேதங்களுக்கு உட்பட்டாலேயொழிய டயர்கள், டியூப்கள், இன்ஜின் பாகங்கள் மற்றும் இறப்பர் பொருட்கள் ஆகியவற்றிற்கு ஏற்படும் சேதங்கள் விலக்கப்படும் அதேவேளை அத்தகைய நிகழ்வில் டயர்கள், டியூப்கள், இன்ஜின் பாகங்கள் மற்றும் இறப்பர் பொருட்கள் ஆகியவற்றிற்கு ஏற்படும் சேதங்கள் போன்றன தொடர்பில் கம்பனியின் பொறுப்புடைமையானது அத்தகைய உருப்படிகளை மீள இடுவதற்கான செலவில் நூற்றிற்கு 50% இனை விஞ்சாது.

b) ஒட்டுப்பசை, முத்திரை குத்தப்பயன்படும் மெழுகு மற்றும் அனைத்து மேற்பாகங்கள் மற்றும் கிழித்தற் கூறுகள் ஆகியன தொடர்பில் கம்பனியின் பொறுப்புடைமையானது அவற்றை மீள இடுவதற்கான செலவில் நூற்றிற்கு 50 இனை விஞ்சாது.

ii. தனியார் கார்கள் விடயத்தில் தவிர, அந்நேரத்தில் குறித்த வாகனம் கொள்ளை/ திருடப்பட்டாலேயன்றி பாகங்கள், உதிரிப்பாகங்கள் அல்லது உள்ளக பாகங்களானவை கொள்ளை, வீடுடைப்பு அல்லது திருட்டின் மூலம் இழக்கப்படல் அல்லது அவற்றிக்கு சேதம் ஏற்படல்.

iii. இடுவதற்கான செலவில் நூற்றிற்கு 50 இனை விஞ்சாது.

iv. பஸ்கள், சொகுசு பஸ்கள் மற்றும் மோட்டார் பெட்டிகள் எனப்பதியப்பட்டுள்ள வாகனங்கள் மீதுள்ள காற்றுத் திரைக் கண்ணாடி மற்றும் யன்னல்களின் இழப்பு அல்லது அவற்றிற்கு ஏற்படும் சேதங்கள் என்பன காப்புறுதிதாரரால் மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட (துணைக்கருவிகள் மற்றும் உதிரிப்பாகங்கள் உள்ளடங்களாக) அத்தகைய வாகனத்தின் பெறுமதி குறித்த மோட்டார் வாகனத்தின் பெறுமதி (துணைக்கருவிகள் மற்றும் உதிரிப்பாகங்கள் உள்ளடங்களாக) ஆகிய பெறுமதிகளில் எது குறைவானதோ அப்பெறுமதியில் நூற்றிற்கு 10 வீதம் அதிகமாகும்

v. வாடகைக்கு வழங்கும் நோக்கத்திற்காக காப்புறுதி செய்யப்பட்டுள்ள அனைத்து வாகனங்களிலுமுள்ள விளக்குகள், டயர்கள் ,சக்கர மட்பட்டை, இடையகங்கள், இடையகக் கவர்கள், இடையகத் தாங்கிகள் மற்றும் அல்லது பூச்சு வேலைகள் ஆகியவற்றின் இழப்பு அல்லது அவற்றிற்கு ஏற்படும் சேதம்.

2. தனியார் கார்கள் மற்றும் மோட்டார் சைக்கிள்களின் விடயத்தில் பொறிமுறை அல்லது இலத்திரனியல் பழுது, செயலிழப்பு அல்லது நிலைமுறிவுகளின் காரணமாக ஏற்படும் விளைவான இழப்புக்கள், பெருமானத்தேய்வு, தேய்வு மற்றும் சேதாரம் ஆகியவற்றிகாக எந்தவொரு கொடுப்பனவினையும் மேற்கொள்ள கம்பனி பொறுப்புடையதாகாது.

தனியார் கார்கள் மற்றும் மோட்டார் சைக்கிள்களின் விடயத்தில் தவிர்த்து அனைத்து வாகனங்கள் தொடர்பிலும் அதிக சுமை அல்லதுஅழுத்தம் அல்லது சுமையின் தன்மை காரணமாக ஏற்படும் ஏதேனும் பாதிப்புக்களை தவிர பொறிமுறை அல்லது இலத்திரனியல் பழுது, செயலிழப்பு அல்லது நிலைமுறிவுகளின் காரணமாக ஏற்படும் விளைவான இழப்புக்கள், பெருமானத்தேய்வு, தேய்வு மற்றும் சேதாரம் ஆகியவற்றிகாக எந்தவொரு கொடுப்பனவினையும் மேற்கொள்ள கம்பனி பொறுப்புடையதாகாது

3. காப்புறுதிதாரர் ஏற்படும் ஒவ்வொரு நிகழ்வு தொடர்பிலும் கீழே கூறப்படும் ஏதேனும் செலவினத்திற்கு கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தொகைக்கு பொறுப்புடையவராவார் (அல்லது ஏற்படும் ஏதேனும் குறைந்த செலவிற்கு). செலவானது கம்பனியினால் ஏற்படுமிடத்து கம்பனியானது அத்தொகையினை காப்புறுதிதாரருக்கு இதன்கீழ் பொறுப்பாக்கப்பட்டுள்ள தொகையில் உள்ளடக்கப்படும் என்பதுடன் அத்தொகையானது காப்புறுதிதாரரால் கம்பனிக்கு உடனடியாக மீளச் செலுத்தப்படல் வேண்டும். இவ் உபபிரிவின் நோக்கத்திற்காக வெளிப்படுத்தள்ளப்பட்டுள்ள நிகழ்வுகளானவை, இப்பிரிவின் கீழ் முன் காப்பீடு வழங்கப்பட்டுள்ள விடயத்தில் ஏதேனும் ஒரு வாகனத்துடன் தொடர்புபட்டு குறித்த ஒரு விடயத்திலிருந்து எழும் ஒரு நிகழ்வு அல்லது நிகழ்வுகளில் கோவை ஆகும்.

- தனியார் கார்கள் - இல்லை
- மோட்டார் சைக்கிள்கள் - முதலாவது ரூபா. 2000/-

  அதன் பின்னரான ஏதேனும் காப்பீட்டுக் காலத்தின் போது ரூ. 4000/-
- கூலிக்கமர்த்தும் அனைத்து வாகனங்களுக்கும் (All hiring vehicles) - முதலாவது ரூபா. 1000/-
- அனைத்து வாடகை வாகனங்களுக்கும் (All rental vehicles) - முதலாவது ரூபா. 5000/-

- வாடகை மோட்டார் சைக்கிள்கள் அனைத்தும் :- முதலாவது ரூபா. 2000/-

- வாகனங்களின் வயது மீதான கட்டாய அதிகரிப்புகள்
  a) 10 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்டது ரூபா. 2500/-
  b) 15 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்டது ரூபா. 5000/-
  c) 20 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்டது ரூபா. 7500/-

4. குறித்த மோட்டார் வாகனமானது இக்காப்புறுதியின் கீழ் காப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ள காரணிகளின் மூலம் இழப்பு அல்லது சேதத்தின் உட்படுமாயின் பாதுகாப்பு மற்றும் மிக நெருங்கிய பழுதுபார்த்தலுக்கான அகற்றல் போன்றவற்றிற்கெனகம்பனியினால் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ள நியாயமான செலவொன்றினை கம்பனி பொறுப்பேற்று அதனை காப்புறுதிதாரருக்கு மீள வழங்கும். ஆயினும் இத்தொகையானது மோட்டார் சைக்கிள்களுக்கு ரூபா. இனையும் ஏனைய வாகனகளுக்கு ரூபா. இனையும் அல்லது ஏதேனும் விபத்தொன்றின் பொருட்டு காப்புறுதி அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வேறு ஏதேனும் தொகையினையும் விஞ்சுதல் ஆகாது.

5. அ) இக்காப்புறுதியின் கீழ் கம்பனி பொறுப்பேற்கத்தகு விடயமொன்றில் குறித்த மோட்டார் வாகனமானது சேதமுறின், வாகனத்தின் முறையான அடையாளப்படுத்தலுடன் எழுத்திலான அறிவித்தலொன்று கம்பனிக்கு உடனடியாக வழங்கப்படல் வேண்டும் என்பதுடன் வாகனத்தின் திருத்த வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்படலோ அல்லது வாகனத்தின் எந்தவொரு பாகமும் கலைக்கப்படலோ கூடாது. அத்துடன் கம்பனியின் எழுத்து மூலமான முன்னனுமதியின்றி காப்புறுதிதாரர் குறித்த மோட்டார் வாகனத்தினை திருத்துவதற்கான செலவின மதிப்பீட்டினை பெற்றுக்கொள்ளல் ஆகாது.

ஆ) இவ் உப பிரிவின் நோக்கத்திற்காக, சேதமுற்ற வாகனத்தின் முறையான அடையாளப்படுத்தலினை வழங்குவது என்பது, வாகனத்தின் பதிவு இலக்கம் மற்றும் / அல்லது வாகனத்தின் அடிச்சட்ட இலக்கத்தினை வழங்குதல் ஆகும்.

மிகை ஆதாயம் கோரப்பட முடியாது (No Claim Bonus -NCB)

காப்புறுதி ஒப்பந்தத்தினை புதிப்பிப்பதற்கு முன்னரான கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள காலப்பகுதியொன்றில் இக்காப்புறுதியின் கீழ் மிகை ஆதாயத்தினைக் கோர முடியாத சந்தர்ப்பமொன்று உருவாகுமிடத்து ∴ எழுமிடத்து காப்புறுதி ஒப்பந்தத்தின் அத்தகைய பாகத்திற்கான தவணைப்பனமாணது அது புதுப்பிக்கப்பட்டதும் பின்வருமாறு குறைக்கப்படும்:

	மோட்டார் சைக்கிள்களுக்கானது	ஏனைய அனைத்து வாகனகளுக்குமானது
1வது புதுப்பிப்பு	15 மூ	20 மூ
2வது புதுப்பிப்பு	20 மூ	30 மூ
3வது புதுப்பிப்பு	25 மூ	40 மூ
4வது புதுப்பிப்பு	30 மூ	50 மூ
5வது புதுப்பிப்பு	35 மூ	60 மூ
6வது புதுப்பிப்பு		70 மூ
7வது புதுப்பிப்பு		75 மூ

01. ஏதேனும் ஒரு ஆண்டின் 2 விபத்துக்களுக்குப் பிறகு ஊேடீ ஆனது ஒரு ஆண்டு (1) பின்னோக்கி நகர்த்தப்படும்.

02. 3வது விபத்திலிருந்து ஊேடீ ஆனது இரண்டு ஆண்டுகள் (2) பின்னோக்கி நகர்த்தப்படும்.

கம்பனியானது இக்காப்புறுதியில் வட்டியினை மாற்றீடு செய்வதற்கு கருத்தின் வட்டியானது மாற்றீடு செய்பவரிடம் இருக்கும் காலப்பகுதியில் மாற்றீடு செய்யப்படுபவருக்கான அனுகூலத்தினைப் அடையாது.

இக்காப்புறுதி பூட்கையின் அட்டவணையில்(களில்) ஒன்றிற்கு மேற்பட்ட மோட்டார் வாகனங்கள் விபரிக்கப்பட்டிருப்பின் அத்தகைய ஒவ்வொரு மோட்டார் வாகனத்திற்கும் தனித்தனியான காப்புறுதிகள் வழங்கப்பட்டிருப்பதைப் போன்று ஊேடீ யானது பிரயோகிக்கப்படும்.

பிரிவு 2:

மூன்றாம் நபர்களுக்கான சட்டமுறை பொறுப்பு

யு. தனியார் கார்களுக்கு மாத்திரம் ஏற்புடையதாகும்

1. இக்காப்புறுதி பூட்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விதிமுறைகள் மற்றும் வரையறைகளுக்கு அமைவாக அட்டவணையில்.'.களில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள ஏதேனும் மோட்டார் காரினால் ஏற்பட்ட அல்லது அதன் மூலம் விழைந்த அல்லது அதனுடன் தொடர்புறும் விபத்தொன்று நிகழும் சந்தர்ப்பத்தில் கோரிக்கைச் செலவுகள் உட்பட காப்புறுதிதாரர் சட்டமுறையாக செலுத்த வேண்டிய அனைத்து தொகைகளுக்குமான இழப்பீட்டினை கம்பனியானது பின்வரும் சந்தர்ப்பங்களில் காப்புறுதிதாரருக்கு கொடுப்பனவு செய்யும்:

   a) எவரேனும் நபர் ஒருவருக்கு அவரின் தொழில் நடவடிக்கையின் போது காப்புறுதிதாரரால் ஏற்படுத்தப்படும் மரணம் அல்லது உடற்காயம் என்பவற்றினைத் தவிர்த்து வேறு வகையில் காப்புறுதிதாரரால் மரணம் அல்லது உடற்காயம் ஏற்படுத்தப்படும் போது. இதில் காப்புறுதிதாரரின் வீட்டு உறுப்பினராக இருக்கும் ஒரு நபர் குறித்த மோட்டார் காரில் பிரயாணியாக இருப்பின் அவர் மீதான பொறுப்பு விலக்கப்படுகின்றது.

   b) காப்புறுதிதாரருக்கு அல்லது அவரது வீட்டிலுள்ள எவரேனும் உறுப்பினர் ஒருவருக்கு உரிமையாகவுள்ள அல்லது நம்பிக்கை பொறுப்பின் அடிப்படையில் அவரது உடைமையிலுள்ள அல்லது அவரது காவலில் அல்லது கட்டுப்பாட்டிலுள்ள ஆதனத்தினைத் தவிர்த்து ஏனைய ஆதனங்களுக்கு சேதம் ஏற்படுத்தப்படும் போது. .

2. கம்பனியானது ஏற்படக்கூடிய அனைத்து செலவினங்களையும் அதன் எழுத்து மூல சம்மதத்துடன் செலுத்தும்

3. காப்புறுதிதாரருக்கு இப்பிரிவினால் வழங்கப்படும் காப்பீட்டு விதிமுறைகளுக்கும் வரையறைகளுக்கும் அமைவாக கம்பனியானது குறித்த மோட்டார் காரினை செலுத்தும் எவரேனும் அத்தகைய நபருக்கு நட்டஈடு வழங்கும். அந்நபரானவர்:

   a) வேறு ஏதேனும் காப்புறுதியின் கீழ் இழப்பீட்டினைப் பெறுவதற்கு உரித்துடையவராக மாட்டார்.

   b) இக்காப்புறுதியின் விதிமுறைகள், விலக்களிப்புக்கள் மற்றும் நிபந்தனைகள் என்பவற்றிற்கு அமைவாக அவை பிரயோகிக்கப்படும் வரையில் அவரே காப்புறுதிதாரராக நோக்கப்படுவார்.

4. இப்பிரிவில் வழங்கப்பட்டுள்ள காப்பீட்டு விதிமுறைகளுக்கும் வரையறைகளுக்கும் அமைவாக அட்டவணையில்(களில்) விபரிக்கப்பட்டுள்ள ஏதேனும் மோட்டார் காருடன் தொடர்புபடுமிடத்து காப்புறுதிதாரர் அவருக்கு உரிமையில்லாத அத்துடன் அவர் பொருட்டு வாடகைக் கொள்வனவு ஒப்பந்தத்தின் கீழ் வாடகைக்கு எடுக்கப்படாத தனியார் மோட்டார் காரொன்றினை (மோட்டார் சைக்கிள் அல்ல) பிரத்தியேகமாக செலுத்துவதால் ஏற்படும் இழப்புக்களுக்கு கம்பனியானது நட்டஈடு செலுத்தும். (நிறுவனங்களினால் காப்புறுதி செய்யப்பட்ட வாகனங்களுக்கு இது பிரயோகிக்கப்படாது)

5. இப்பிரிவின் கீழ் நட்ட ஈட்டிற்கு உரித்துடைய எவரேனும் நபரொருவருவர் இறக்குமிடத்து அத்தகைய நபர் மூலம் ஏற்படும் பொறுப்பிற்கு கம்பனியானது இப்பிரிவின் விதிமுறைகள் மற்றும் வரையறைகளுக்கு அமைவாக அவரின் தனிப்பட்ட பிரதிநிதிகளுக்கு நட்ட ஈட்டினை வழங்கும் அத்தகைய தனிப்பட்ட பிரதிநிதிகளே இக்காப்புறுதியின் விதிமுறைகள், விலக்களிப்புக்கள் மற்றும் நிபந்தனைகளுக்கு அமைவாகவும் அவை பிரயோகிக்கப்படக்கூடிய வரையிலும் காப்புறுதிதாரராக கருதப்படுவர்.

6. கம்பனியானது இப்பிரிவின் கீழ் இழப்பீட்டிற்கான விடயமாக அமையத்தகு ஏதேனும் இறப்பொன்று தொடர்பில் விசாரிக்க அல்லது மரண விசாரணை மேற்கொள்ள தனது சுய தெரிவில் பிரதிநிதியை ஒழுங்கு செய்ய முடியும் என்பதுடன் இப்பிரிவின் கீழ் நட்ட ஈட்டுக்கு அமைவான ஏதேனும் நிகழ்வின் விளைவாக அல்லது அது தொடர்பில் எழும் ஏதேனும் செயல் அல்லது சாட்டப்பட்ட குற்றத்திகாக எதேனும் நீதவான் நீதிமன்றமொன்றில் அல்லது முதனிலை நீதிமன்றமொன்றில் பாதுகாப்பிற்கான நடவடிக்கைகளை முன்னெடுக்கலாம்.

பொறுப்புடைமையின் வரையறைகள்

தனிப்பட்ட கார்கள்

பிரிவு 2 (யு) இன் கீழான கம்பனியின் பொறுப்புடைமையினது வரையறை
1. (ய) வரையறையற்றது.

பிரிவு 2 (யு) இன் கீழான கம்பனியின் பொறுப்புடைமையினது வரையறை
2. (டி) வரையறையற்றது.

ஒரு நிகழ்விலிருந்து எழும் ஒரு கோரிக்கை அல்லது தொடரான பல கோரிக்கைகள் தொடர்பில்

2. மோட்டார் சைக்கிள்களுக்கு மாத்திரம் ஏற்புடையதாகும்

1. இக்காப்புறுதி பூட்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விதிமுறைகள் மற்றும் வரையறைகளுக்கு அமைவாக அட்டவணையில்ஃகளில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள ஏதேனும் மோட்டார் சைக்கிளினால் ஏற்பட்ட அல்லது அதன் மூலம் விழைந்த அல்லது அதனுடன் தொடர்புறும் விபத்தொன்று நிகழும் சந்தர்ப்பத்தில் கோரிக்கைச் செலவுகள் உட்பட காப்புறுதிதாரர் சட்டமுறையாக செலுத்த வேண்டிய அனைத்து தொகைகளுக்குமான இழப்பீட்டினை கம்பனியானது பின்வரும் சந்தர்ப்பங்களில் காப்புறுதிதாரருக்கு கொடுப்பனவு செய்யும்:

   a) எவரேனும் நபர் ஒருவருக்கு அவரின் தொழில் நடவடிக்கையின் போது காப்புறுதிதாரரால் ஏற்படுத்தப்படும் மரணம் அல்லது உடற்காயம் என்பவற்றினைத் தவிர்த்து வேறு வகையில் காப்புறுதிதாரரால் மரணம் அல்லது உடற்காயம் ஏற்படுத்தப்படும் போது.. இங்கு குறித்த மோட்டார் சைக்கிளில் அல்லது அதன் மீது பிரயாணித்த எவரேனும் நபர் மீதான பொறுப்புடைமை விலக்கப்படுகின்றது.

   b) காப்புறுதிதாரருக்கு அல்லது அவரது வீட்டிலுள்ள எவரேனும் உறுப்பினர் ஒருவருக்கு உரிமையாகவுள்ள அல்லது நம்பிக்கை பொறுப்பின் அடிப்படையில் அவரது உடைமையிலுள்ள அல்லது அவரது காவலில் அல்லது கட்டுப்பாட்டிலுள்ள ஆதனத்தையும் குறித்த மோட்டார் சைக்கிளில் கொண்டு செல்லப்பட்டவைகளையும் தவிர்த்து ஏனைய ஆதனங்களுக்கு சேதம் ஏற்படுத்தப்படும் போது.

அத்தகைய மோட்டார் சைக்கிளின் மீது சுமையேற்றுதல் அல்லது அதிலிருந்து சுமையை இறக்கிய பின்பு அவற்றினை அங்கிருந்து அகற்றுதல் தொடர்பில் வாகனப்பாதை அல்லது பொதுவழிபாதை எல்லைகளுக்கு அப்பால் எழும் அல்லது ஏற்படுத்தப்படும் மரணம், உடற்காயம் அல்லது சேதத்திற்கு கம்பனி பொறுப்பாகாது.

2. கம்பனியானது ஏற்படக்கூடிய அனைத்து செலவினங்களையும் அதன் எழுத்து மூல சம்மதத்துடன் செலுத்தும்.

3. காப்புறுதிதாரருக்கு இப்பிரிவினால் வழங்கப்படும் காப்பீட்டு விதிமுறைகளுக்கும் வரையறைகளுக்கும் அமைவாக கம்பனியானது குறித்த மோட்டார் சைக்கிளினைச் செலுத்தும் எவரேனும் அத்தகைய நபருக்கு நட்டஈடு வழங்கும். அந்நபரானவர்:

   a) வேறு ஏதேனும் காப்புறுதியின் கீழ் இழப்பீட்டினைப் பெறுவதற்கு உரித்துடையவராக மாட்டார்.

   b) இக்காப்புறுதியின் விதிமுறைகள், விலக்களிப்புக்கள் மற்றும் நிபந்தனைகள் என்பவற்றிற்கு அமைவாக அவை பிரயோகிக்கப்படும் வரையில் அவரே காப்புறுதிதாரராக நோக்கப்படுவார்.

4. இப்பிரிவின் கீழ் நட்ட ஈட்டிற்கு உரித்துடைய எவரேனும் நபரொருவருவர் இறக்குமிடத்து அத்தகைய நபர் மூலம் ஏற்படும் பொறுப்பிற்கு கம்பனியானது இப்பிரிவின் விதிமுறைகள் மற்றும் வரையறைகளுக்கு அமைவாக அவரின் தனிப்பட்ட பிரதிநிதிகளுக்கு நட்ட ஈட்டினை வழங்கும் அத்தகைய தனிப்பட்ட பிரதிநிதிகளே இக்காப்புறுதியின் விதிமுறைகள், விலக்களிப்புக்கள் மற்றும் நிபந்தனைகளுக்கு அமைவாகவும் அவை பிரயோகிக்கப்படக்கூடிய வரையிலும் காப்புறுதிதாரராக கருதப்படுவர்.

5. கம்பனியானது இப்பிரிவின் கீழ் இழப்பீட்டிற்கான விடயமாக அமையத்தகு ஏதேனும் இறப்பொன்று தொடர்பில் விசாரிக்க அல்லது மரண விசாரணை மேற்கொள்ள தனது சுய தெரிவில் பிரதிநிதியை ஒழுங்கு செய்ய முடியும் என்பதுடன் இப்பிரிவின் கீழ் நட்ட ஈடுக்கு அமைவான ஏதேனும் நிகழ்வின் விளைவாக அல்லது அது தொடர்பில் எழும் ஏதேனும் செயல் அல்லது சாட்டப்பட்ட குற்றத்திகாக எதேனும் நீதவான் நீதிமன்றமொன்றில் அல்லது முதனிலை நீதிமன்றமொன்றில் பாதுகாப்பிற்கான நடவடிக்கைகளை முன்னெடுக்கலாம்.

.

பொறுப்புடைமையின் வரையறைகள்
மோட்டார் சைக்கிள்கள்

பிரிவு 2 (ഥ) இன் கீழான கம்பனியின் பொறுப்புடைமையினது வரையறை
1. (ய) வரையறையற்றது.

பிரிவு 2 (ഥ) இன் கீழான கம்பனியின் பொறுப்புடைமையினது வரையறை
2. (டி) 15 000/-

ஒரு நிகழ்விலிருந்து எழும் ஒரு கோரிக்கை அல்லது தொடரான பல கோரிக்கைகள் தொடர்பில்

C. தனிப்பட்ட கார்கள் மற்றும் மோட்டார் சைக்கிள்கள் ஆகியவற்றினைத் தவிர்த்து ஏனைய வாகனங்கள் அனைத்திற்கும் ஏற்புடையதாகும்

1) (ை) இக்காப்புறுதி பூட்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விதிமுறைகள் மற்றும் வரையறைகளுக்கு அமைவாக விபத்தொன்று நிகழும் சந்தர்ப்பத்தில் கோரிக்கைச் செலவுகள் உட்பட காப்புறுதிதாரர் சட்டமுறையாக செலுத்த வேண்டிய அனைத்து தொகைகளுக்குமான இழப்பீட்டினை கம்பனியானது பின்வரும் சந்தர்ப்பங்களில் காப்புறுதிதாரருக்கு கொடுப்பனவு செய்யும்:

a. அட்டவணையில்/களில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள ஏதேனும் வாகனத்தினால் அல்லது அவ்வாகனத்தின் பயன்பாட்டினால் எவரேனும் நபர் ஒருவருக்கு மரணம் அல்லது உடற்காயம் ஏற்படுத்தப்படல்; (அவ்வாகனத்தில் சுமையற்றல் மற்றும் / அல்லது சுமையிறக்கல் உள்ளடங்களாக)

b. அட்டவணையில்/களில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள வாகனங்களினால் பயன்பாட்டினால் ஆதனங்களுக்கு ஏற்படுத்தப்படும் சேதம். (அவ்வகனத்தில் சுமையற்றல் மற்றும் / அல்லது சுமையிறக்கல் உள்ளடங்களாக).

(ை) பின்வருவன தொடர்பில் கம்பனி எப்போதும் பொறுப்பாகாது:

a. அத்தகைய மோட்டார் வாகனத்தின் மீது சுமையேற்றுதல் அல்லது அதிலிருந்து சுமையை இறக்கிய பின்பு அவற்றினை அங்கிருந்து அகற்றுதல் தொடர்பில் வாகனப்பாதை அல்லது பொதுவழிபாதை எல்லைகளுக்கு அப்பால் எழும் அல்லது ஏற்படுத்தப்படும் மரணம், உடற்காயம் அல்லது சேதம்

b. காப்புறுதிதாரரரின் தொழில் நடவடிக்கையின் போது எவரேனும் நபர் ஒருவருக்கு ஏற்படுத்தப்படும் மரணம் அல்லது உடற்காயம்˙

c. ஏதேனும் கோரிக்கைகள் எழத்தக்க நிகழ்வொன்று நிகழும் நேரத்தில் (தொழில்முறை ஒப்பந்தமொன்றின் காரணமாக அல்லது அதன் நிமித்தம் பிரயாணிக்கும் நபரைத் தவிர) அத்தகைய வாகனத்தினுள் அல்லது அதன் மீது பிரயாணிக்கின்ற எவரேனும் நபருக்கு அல்லது அத்தகைய வாகனத்தினுள் நுழைகின்ற அல்லது அதன் மீது ஏறுகின்ற அல்லது வாகனத்திலிருந்து இறங்குகின்ற எவரேனும் நபர் ஒருவருக்கு ஏற்படுத்தப்படுகின்ற மரணம் அல்லது உடற்காயம்

d. காப்புறுதிதாரருக்கு அல்லது அவரது வீட்டிலுள்ள எவரேனும் உறுப்பினர் ஒருவருக்கு உரிமையாகவுள்ள அல்லது நம்பிக்கை பொறுப்பின் அடிப்படையில் அவரது உடைமையிலுள்ள அல்லது அவரது காவலில் அல்லது கட்டுப்பாட்டிலுள்ள ஆதனத் திற்கு அல்லது குறித்த வாகனத்தின் மூலம் நகர்த்தப்பட்ட ஆதனத்திற்கு ஏற்படுத்தப்படும் சேதம்˙

e. பாலத்திற்கு மற்றும் ∴ அல்லது பார எடைப்பொறிக்கு மற்றும் ∴ அல்லது மேம்பாலத்திற்கு மற்றும் ∴ அல்லது ஏதேனும் பாதை மற்றும் ∴ அல்லது குறித்த வாகனத்தின் பாரத்தினால் அடிப்பாகத்தில் அதிர்வினை ஏற்படுத்தும் ஏதேனும் மற்றும் ∴ அல்லது அத்தகைய வாகனத்தின் மூலம் கொண்டுசெல்லப்படும் ஏதேனும் சுமையின் மூலம் ஏற்படுத்தப்படும் சேதம்˙

f. குறித்த வாகனத்தின் புகை அல்லது சாம்பல் மூலம் அல்லது அத்தகைய வாகனத்தின் கொதிகலன் வெடிப்பதால் ஆதனத்திற்கு ஏற்படுத்தப்படும் சேதம்˙

g. இதனகத்துள்ள அட்டவணையில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள நெடுஞ்சாலை மீதுள்ள குறித்த வாகனத்தின் பயன்பாட்டினால் ஏற்பட்ட மரணம் அல்லது காயமாக அல்லாது குறித்த வாகனத்தின் கொதிகலன் வெடிப்பதனால் ஏற்படுத்தப்பட்ட மரணம் அல்லது உடற்காயம்˙

2. கம்பனியானது ஏற்படக்கூடிய அனைத்து செலவினங்களையும் அதன் எழுத்து மூல சம்மதத்துடன் செலுத்தும்.

3. காப்புறுதிதாரருக்கு இப்பிரிவினால் வழங்கப்படும் காப்பீட்டு விதிமுறைகளுக்கும் வரையறைகளுக்கும் அமைவாக கம்பனியானது குறித்த மோட்டார் சைக்கிளினைச் செலுத்தும் எவரேனும் அத்தகைய நபருக்கு நட்டஈடு வழங்கும். அந்நபரானவர்:

a) வேறு ஏதேனும் காப்புறுதியின் கீழ் இழப்பீட்டினைப் பெறுவதற்கு உரித்துடையவராக மாட்டார்.

b) இக்காப்புறுதியின் விதிமுறைகள், விலக்களிப்புக்கள் மற்றும் நிபந்தனைகள் என்பவற்றிற்கு அமைவாக அவை பிரயோகிக்கப்படும் வரையில் அவரே காப்புறுதிதாரராக நோக்கப்படுவார்.

4. இப்பிரிவின் கீழ் நட்ட ஈட்டிற்கு உரித்துடைய எவரேனும் நபரொருவருவர் இறக்குமிடத்து அத்தகைய நபர் மூலம் ஏற்படும் பொறுப்பிற்கு கம்பனியானது இப்பிரிவின் விதிமுறைகள் மற்றும் வரையறைகளுக்கு அமைவாக அவரின் தனிப்பட்ட பிரதிநிதிகளுக்கு நட்டஈட்டினை வழங்கும் அத்தகைய தனிப்பட்ட பிரதிநிதிகளே இக்காப்புறுதியின் விதிமுறைகள், விலக்களிப்புக்கள் மற்றும் நிபந்தனைகளுக்கு அமைவாகவும் அவை பிரயோகிக்கப்படக்கூடிய வரையிலும் காப்புறுதிதாரராக கருதப்படுவர்.

5. கம்பனியானது இப்பிரிவின் கீழ் இழப்பீட்டிற்கான விடயமாக அமையத்தகு ஏதேனும் இறப்பொன்று தொடர்பில் விசாரிக்க அல்லது மரண விசாரணை மேற்கொள்ள தனது சுய தெரிவில் பிரதிநிதியை ஒழுங்கு செய்ய முடியும் என்பதுடன் இப்பிரிவின் கீழ் நட்ட ஈட்டுக்கு அமைவான ஏதேனும் நிகழ்வின் விளைவாக அல்லது அது தொடர்பில் எழும் ஏதேனும் செயல் அல்லது சாட்டப்பட்ட குற்றத்திகாக எதேனும் நீதவான் நீதிமன்றமொன்றில் அல்லது முதனிலை நீதிமன்றமொன்றில் பாதுகாப்பிற்கான நடவடிக்கைகளை முன்னெடுக்கலாம்.

பொறுப்புடைமையின் வரையறைகள்
தனிப்பட்ட கார்கள் மற்றும் மோட்டார் சைக்கிள்கள் ஆகியவற்றினைத் தவிர்த்து ஏனைய வாகனகள்

பிரிவு 2 (ஊ) இன் கீழான கம்பனியின் பொறுப்புடைமையினது வரையறை
1. (ய) வரையறையற்றது.

பிரிவு 2 (ஊ) இன் கீழான கம்பனியின் பொறுப்புடைமையினது வரையறை
2. (டி) 15 000.∴-

ஒரு நிகழ்விலிருந்து எழும் ஒரு கோரிக்கை அல்லது தொடரான பல கோரிக்கைகள் தொடர்பில்

பிரிவு 2:
மருத்துவ செலவுகள்
(தனியார் கார்களுக்கு மாத்திரம் ஏற்புடையதாகும்)

கொடுப்பனவு செலுத்தப்பட்ட சாரதி மற்றும் ∴ அல்லது உதவியாளர் மற்றும் ∴ அல்லது துப்பரவாளர் ஆகியோரைத் தவிர குறித்த மோட்டார் காரினால் ஏற்படுத்தப்பட்ட விபத்தின் விளைவாக ஏற்பட்ட நேரடியான மற்றும் உடனடியான வன்முறை, தற்செயலான புற மற்றும் வெளிப்படையான காரணிகள் மூலம் காப்புறுதிதாரருக்கு அல்லது அட்டவணை∴களில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள மோட்டார் காரினை கையாள்பவருக்கு ஏற்படுத்தப்படும் ஏதேனும் உடற்காயங்கள் தொடர்பில் உண்டாகும் நியாயமான மருத்துவ செலவுகளை கம்பனியானது காப்புறுதிதாரருக்கு கொடுப்பனவு செய்யும்.இவ் உட்பிரிவுன் கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ள ஏதேனுமொரு விபத்து தொடர்பான கம்பனியின் மொத்த பொறுப்புடைமையானது ரூபா. 1500∴- இற்கு வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது.

குறித்த சில விதிமுறைகளின் தவிர்ப்பு மற்றும் மீட்கத்தகு உரிமை

இக்காப்புறுதியிலுள்ள எதுவும் அல்லது இதனகத்து உள்ள எந்த உட்பிரிவும் இக்காப்புறுதியின் மூலம் பயனடைகின்ற ஏதேனும் நபருடைய உரிமையினையோ அல்லது ஆம் ஆண்டு இலக்க மோட்டார் போக்குவரத்து (திருத்த) சட்டத்தின் மற்றும் ஆகிய பிரிவுகளின் ஏற்பாடுகளின் மூலம் அல்லது அதன் கீழ் தொகையொன்றினை மீட்கத்தகு வேறு எவரேனும் ஒரு நபரின் உரிமையினையோ எந்தவகையிலும் பாதிக்காது.

ஆயினும் மேற்கூறப்பட்ட சட்ட ஏற்பாடுகளைத் தவிர, கம்பனியினால் செலுத்தப்பட்டதும், இக்காப்புறுதி பூட்கையின் கீழ் கம்பனி செலுத்துவதற்கு பொறுப்பாகாததுமான அனைத்து கொடுப்பனவுகளையும் காப்புறுதிதாரர் கம்பனிக்கு மீளச்செலுத்த வேண்டும்.

நட்டஈட்டுக்கான வரையறைகளின் பிரயோகம்

ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட நபர்கள் நட்டஈட்டுக்கு உரித்தாகத்தக்க ஏதேனும் விபத்தொன்று நிகழும் போது இக்காப்புறுதி பூட்கையின் ஏதேனும் விதிமுறைகள் மற்றும் ∴ அல்லது இதனகத்துள்ள ஏதேனும் உட்பிரிவு மூலமான ஏதேனும் நட்டஈட்டுத் தொகைக்கான வரையறைகளுக்கு உட்பட்டு அனைத்து நபர்களுக்குமான நட்ட ஈட்டுக்காக காப்புறுதி செய்யப்பட்ட முழுத்தொகைக்கும் விண்ணப்பிக்க முடியும்.

பொதுவான விலக்களிப்புக்கள்
(அனைத்து வாகனங்களுக்கும் ஏற்புடையதாகும்)

இக்காப்புறுதிப் பூட்கையின் கீழ் பின்வருவன தொடர்பில் கம்பனி பொறுப்பாகாது:

1. இலங்கை நிலப்பரப்பின் எல்லைக்கு வெளியே இடம்பெற்ற அல்லது ஏற்பட்ட ஏதேனும் விபத்து, இழப்பு, சேதம் மற்றும் ∴ அல்லது பொறுப்புடைமை.

2. ஏதேனும் ஒப்பந்த பொறுப்பின் வழியாக எழும் ஏதேனும் கோரிக்கை

3. குறித்த வாகனமானது,
   a. இதனகத்துள்ள அட்டவணையில் □விலக்கப்பட்ட பாவனை” எனும் வரைவிலக்கணத்தினுள் உள்ளடங்கும் பயன்பாட்டிற்காக உபயோகிக்கப்பட்டிருத்தல் அல்லது

   b. குறிப்பிட்ட அட்டவையில் □விலக்கப்பட்ட ஓட்டுனர்” எனும் வரைவிலக்கணத்தினுள் உள்ளடங்கும் நபரால் அல்லது அதில் வரையறுக்கப்பட்ட நோக்கத்திற்காக ஓட்டப்பட்டிருத்தல்

   என்பனவற்றின் மூலம் ஏற்பட்ட ஏதேனும் விபத்து, இழப்பு, சேதம் மற்றும் ∴ அல்லது பொறுப்பு.

4. (சட்டத் தேவைப்பாடுகளுடன் இணங்கியொழுகும் அவசியத்தினை தவிர்த்து) நேரடியாக அல்லது மறைமுகமாக, நெருக்கமாக அல்லது தொலைவாக நிகழ்ந்த அல்லது பங்களிப்பு செய்த அல்லது அறியப்படும் ஒன்றாக அல்லது பின்வருவனவற்றுடன் தொடர்புபட்டு எழும் ஏதேனும் விபத்து, இழப்பு, சேதம் மற்றும் ∴ அல்லது பொறுப்புடைமை:

   a. யுத்தம், ஆக்கிரமிப்பு, வெளிநாட்டு எதிரிகளின் செயல்கள், குரோதங்கள் அல்லது யுத்த நோக்குடைய நடவடிக்கைகள் (போர் பிரகடனம் செய்யப்பட்டிருந்தாலும் அல்லது இல்லாவிட்டாலும்) உள்நாட்டு யுத்தங்கள், அதிகாரத்தை எதிர்த்தல், கலகம், இராணுவ அல்லது அதிகாரத்தைக் கையிலெடுத்தல்.

   b. வேலைநிறுத்தம், கலவரம் மற்றும் உள்நாட்டு குழப்பம்.

   c. தடுத்து வைத்தல், பறிமுதல் செய்தல், சுவீகரித்தல் அல்லது அச்சுறுத்தும் ஏதேனும் செயல்.
   d. வெள்ளம், கடும்புயல், சூறாவளி, புயல், கடுங்காற்று, புயல் காற்று, சுழல் காற்று, எரிமலை வெடிப்பு, நில அதிர்வு அல்லது ஏதேனும் இயற்கையின் சீற்றம் அல்லது வேறு ஏதேனும் சூழலியல் இடையூறுகள் அல்லது இத்தகைய நிகழ்வுகள் நேரடி விளைவாக ஏற்படும் வேறு ஏதேனும் நிகழ்வுகள்.

அத்துடன் இதன் கீழான ஏதேனும் நட்டஈட்டினைக் கோரும் நபர் ஏற்பட்ட விபத்து, இழப்பு, சேதம் அல்லது பொறுப்பு சுதந்திரமாக எழுந்தது என்றும் கூறப்பட்ட ஏதேனும் நிகழ்வுடனோ அல்லது அதன் பின்னரான விளைவுடனோ தொடர்புபட்ட அல்லது அதனால் இடம்பெற்ற அல்லது அதன் மூலம் பங்களிப்பு செய்யப்பட்ட அல்லது கண்டறியப்பட்ட நிகழ்வல்ல என்பதனை நிரூபிக்க வேண்டும் என்பதுடன் அத்தகைய நிரூபிப்பானது பொய்யானது என அறியப்படுமிடத்து அத்தகையதொரு கோரிக்கை தொடர்பில் எந்தவொரு கொடுப்பனவினையும் மேற்கொள்ள கம்பனி பொறுப்பாகாது.

5. 1951 ஆம் ஆண்டு 14 ஆம் இலக்க மோட்டார் போக்குவரத்து சட்டத்தின் 151 (1) ஆம் பிரிவினதும் அதன் திருத்தச் சட்டத்தினதும் ஏற்பாடுகளுக்கும் அமைவாக இதனகத்துள்ள அட்டவணையில் விபரிக்கப்பட்ட ஏதேனும் மோட்டார்

வாகனமானது போதை ஏற்படுத்தும் மதுபானம் அல்லது வேறு ஏதேனும் போதைப்பொருளினை உட்கொண்டதன் பின்னர் காப்புறுதிதாரரால் அல்லது அவரின் கட்டளையின் அல்லது அனுமதியின் மீது வேறு நபரால் செலுத்தப்படுமிடத்து, அதனுடன் தொடர்புற்று அல்லது அதன் மூலம் நேரடியாக அல்லது மறைமுகமாக எழும் ஏதேனும் விபத்து, இழப்பு அல்லது சேதம்.

6. (ய) ஏதேனும் ஆதனத்திற்கு ஏற்படும் விபத்து, இழப்பு அல்லது சேதம் அல்லது ஏதேனும் நட்டம் அல்லது செலவினம் அல்லது அதன் மூலமான அல்லது அதன் விளைவான அல்லது அதன் பின்விளைவாக ஏற்படும் ஏதேனும் நட்டம்

(டி) ஏதேனுமொரு அணுசக்தி எரிபொருள் அல்லது அணுசக்தி எரிபொருள் எரிப்பு மூலமான ஏதேனும் அணுசக்திக் கழிவு அல்லது அயனியாக்க கதிரியக்கத்தினால் அல்லது கதிர்வீச்சின் மூலமான அசுத்தங்களால் அல்லது கதிரியக்கத்தின் மூலமான அசுத்தங்களின் தன்மையினால் நேரடியாக அல்லது மறைமுகமாக ஏற்படும் அல்லது அதன் பங்களிப்பினால் விளையும் அல்லது அதன் மூலம் எழும் ஏதேனும் பொறுப்பு. இவ்விலக்களிப்பின் நோக்கத்திற்காக எரிப்பு என்பதனுள் சுயமாக நீடிக்கும் ஏதேனும் அணுக்கரு இணைவு செயன்முறையும் உள்ளடங்கும்.

நிபந்தனைகள்

1) காப்புறுதி ஒப்பந்தம், அட்டவணை மற்றும் தற்போதுள்ள மோட்டார் காப்புறுதியின் சான்றிதழ் ஆகியன ஒரே உடன்படிக்கையாகவும் இதிலிருக்கும் ஏதேனும் பாகத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள குறிப்பிட்ட கருத்தினைத் தரும் ஏதேனும் சொல் அல்லது வெளிப்பாடாகவும் ஒன்றாக சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டும் அத்துடன் அது தோன்றும் அனைத்து இடங்களிலும் அக்குறிப்பிட்ட கருத்தினையே தாங்கி நிற்கும்.

2) (ய) ஏதேனும் விபத்து அல்லது இழப்பு அல்லது சேதம் ஏற்பட்டதன் மீது காப்புறுதி செய்யப்பட்ட மோட்டார் வாகனத்தின் முறையான அடையாளப்படுத்தலுடன் அது தொடர்பாக கம்பனியின் பத்திரம் வழங்கும் காரியாலயத்திற்கு எழுத்து மூலமான அறிவித்தல் உடனடியாக வழங்கப்படல் வேண்டும் என்பதுடன் ஏதேனும் கோரிக்கையோன்றின் போது கடிதங்கள், கோரிக்கை எழுத்தாணை, அழைப்பாணை மற்றும் ∴ அல்லது செயன்முறை என்பன காப்புறுதிதாரருக்கு கிடைக்கப்பெற்றதும் உடனடியாக கம்பனிக்கு அனுப்பப்படல் வேண்டும். இக்காப்புறுதி பூட்கையின் கீழ் நட்ட ஈட்டு கோரிக்கையொன்றினை மேற்கொள்ளத்தக்க ஏதேனும் நிகழ்வு இடம்பெறப்போவதாக காப்புறுதிதாரர் அறிந்திருந்தால் அது தொடர்பிலான அறிவித்தலும் கம்பனிக்கு எழுத்தில் வழங்கப்பட முடியும். இக்காப்புறுதி பூட்கையின் கீழ் கோரிக்கையின் விடையப்பொருளாகவிருக்கும் திருட்டு அல்லது வேறு ஏதேனும் குற்றவியல் நடவடிக்கையின் விடயத்தில் காப்புறுதிதாரர் உடனடியாக அறிவித்தலொன்றினை வழங்கும் அதேவேளை குற்றவாளிக்கு தண்டனைப் பெற்றுத்தர கம்பனிக்கு உதவி செய்தல்.

(டி) இவ் உட்பிரிவின் நோக்கத்திற்காக முறையான அடையாளப்படுத்தல் என்பது சேதமடைந்த வாகனத்தின் பதிவு இலக்கம் மற்றும் அல்லது அடிச்சட்ட இலக்கம் என்பவற்றினை வழங்குதல் ஆகும்.

3) (ய) கம்பனி மேற்கொள்வதற்கு உரித்துடைய ஒப்புதல் கொடைமுனைவு, சத்திய வாக்கு, கொடுப்பனவு அல்லது நட்ட ஈடு ஆகிய எதுவும் காப்புறுதிதாரரினால் அல்லது அவர் சார்பாக, கம்பனியின் எழுத்து மூலமான அனுமதியின்றி மேற்கொள்ளப்பட அல்லது வழங்கப்பட முடியாது. நட்ட ஈடு அல்லது சேதங்கள் அல்லது வேறு ஏதேனும் தொடர்பில் தனது சுய அனுகூலத்திற்காக கம்பனி அதனை மேற்கொள்வதற்கும் காப்புறுதிதாரரின் பெயரில் செயற்படுவதற்கும் விரும்பின், அது தொடர்பான ஏதேனும் செயன்முறைகளை கொண்டு நடாத்த அல்லது ஏதேனும் கோரிக்கை தொடர்பான கொடுப்பனவினை செலுத்த கம்பனிக்கு பூரண தற்றுணிவு உண்டு என்பதுடன் இதற்கென கம்பனி தேவைப்படுத்தும் அனைத்து தகவல்களையும் காப்புறுதிதாரர் வழங்கி உதவ வேண்டும்.

(டி) கோரிக்கையொன்று அல்லது தொடரான கோரிக்கைகள் பல எழுவதற்கு காரணமாகும் ஏதேனும் நிகழ்வு இடம்பெற்று முடிந்ததன் பின்னர் எந்நேரத்திலும் அது மோட்டார் சைக்கிளின் விடயத்திலாயின் பிரிவு 2(8) இன் உபபிரிவு 1(டி) இன் கீழ் அல்லது பிரிவு 2(உ) இன் உபபிரிவு 1(டி) இன் கீழும், தனிப்பட்ட கார் அல்லது மோட்டார் சைக்கிள் அல்லாத வேறு ஏதேனும் மோட்டார் வாகனத்தின் விடயத்திலாயின் கூறப்பட்ட உபபிரிவில் வழங்கப்பட்டுள்ள கம்பனியின் பொறுப்புடைமையின் கீழும் கம்பனியினால் காப்புறுதிதாரருக்கு முழுத்தொகையையும் கொடுப்பனவு செய்யப்பட முடியும் என்பதுடன் ஏதேனும் பாதுகாப்புக் கொடுப்பனைவை அல்லது அது தொடர்பான செயற்பாடுகளை கைவிடவும் முடியும். அத்துடன் அத்தகைய பாதுகாப்பு, கொடுப்பனவு அல்லது செயற்பாடுகளுடன் தொடர்புபடும் கம்பனியின் ஏதேனும் குறிப்பிடப்பட்ட செயல் அல்லது செய்யாமையின் விளைவாக காப்புறுதிதாரருக்கு ஏற்படுத்தப்பட்ட ஏதேனும் குறிப்பிடப்பட்ட சேதங்களுக்கோ அல்லது அத்தகைய செயற்பாடுகளை கம்பனி கைவிட்டதன் பின்னர் காப்புறுதிதாரரினால் அல்லது வேறு எவரேனும் உரிமைக் கோருபவரினால் அல்லது பிரிதொரு நபரினால் கம்பனியினால் கைவிடப்படுகின்ற அத்தகைய செயற்பாடுகள் விடயத்தில் ஏற்படுத்தப்படும் ஏதேனும் கிரயம் அல்லது செலவுகளுக்கோ அல்லது கம்பனி பொறுப்பாகாது. (தனிப்பட்ட கார்களுக்கு பிரயோகிக்கப்படாது.)

4) கம்பனியானது தனது சுய தெரிவில் இதனகத்துள்ள அட்டவணையில்∴களில் அல்லது பிரிவுகளில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள மோட்டார் வாகனத்தினை மற்றும் ∴ அல்லது அதன் பாகங்களை அல்லது உதிரிப்பாகங்களை திருத்த, பழைய நிலைக்கு கொண்டு வர அல்லது மாற்றீடு செய்ய முடியும். அல்லது இழப்பு அல்லது சேதம் மற்றும் கம்பனியின் பொறுப்புடைமையொன்று ஏற்படுமிடத்து, அத்தகைய பாகங்களின் இழப்பு அல்லது சேதமானது அவற்றின் உண்மைப் பெறுமதியை விஞ்சாமலும், பொருத்தும் செலவானது நியாயமான பெறுமதியாகவும், அட்டவணையில்∴களில் குறிப்பிடப்பட்டதற்கு இணங்க (துணைக் கருவிகள் மற்றும் உதிரிப் பாகங்கள் உள்ளடங்களாக) மோட்டார் வாகனத்தின் மீதான காப்புறுதிதாரரின் பெறுமதி மதிப்பீட்டினை அல்லது இழப்பு அல்லது சேதம் இடம்பெறும் போதுள்ள (துணைக் கருவிகள் மற்றும் உதிரிப் பாகங்கள் உள்ளடங்களாக) மோட்டார் வாகனத்தின் பெறுமதியினை எந்தவகையிலும் மீறாமல் இருக்கும் போது, இவற்றுள் எது குறைந்ததோ அதனை கம்பனி காசாகச் செலுத்த முடியும். மோட்டார் வாகனத்திற்கு மற்றும் ∴ அல்லது அதன் துணைக் கருவிகளுக்கு இழப்பு அல்லது சேதம் ஏற்படுகையில் அதனை சரிசெய்வதர்காகன் பாகங்கள் இலங்கையில் உள்ள .சரக்கிருப்பிலிருந்து பெற்றுக்கொள்ள முடியாதிருக்கும் போது

அல்லது இழப்பு அல்லது சேதத்தினை காசாகச் செலுத்தும் தெரிவினை கம்பனி செயற்படுத்தும் போது ஏதேனும் பாகம் தொடர்பான கம்பனியின் பொறுப்புடைமையானது பின்வருவனவற்றிற்கு மட்டுப்படுத்தப்படும்.

a. (ഠ) உற்பத்தியாளர்களினால் அல்லது அவர்களின் இலங்கையிலுள்ள முகவர்களினால் வழங்கப்பட்ட தற்போதைய விபர அட்டவணையில் அல்லது விலைப் பட்டியலில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விலை ; அல்லது
(ഠൈ) அவ்வாறான விபரப் அட்டவணை அல்லது விலைப் பட்டியல் எதுவும் நடைமுறையில் இல்லாத போது உற்பத்தியாளர்∴களிடமிருந்து பெறப்பட்ட விலைப்பட்டியலுடன் ஆகாய மார்க்கமாக இலங்கைக்கு கொண்டு வருவதற்கான போக்குவரத்திற்கான நியாயமான செலவு மற்றும் இறக்குமதி வரிப்பணம்,

அத்துடன்

b. அத்தகைய பாகத்தினை பொருத்துவதற்கான நியாயமான பணச் செலவு.

5) இதனகத்துள்ள அட்டவணையில்∴களில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள மோட்டார் வாகனத்தினை இழப்பு அல்லது சேதத்திலிருந்து பாதுகாப்பதற்கும், நல்ல நிலையில் அதனை பேணுவதற்குமான நியாயமான அனைத்து முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளையும் காப்புறுதிதாரர் முன்னெடுக்க வேண்டும். அத்தகைய மோட்டார் வாகனத்தினையோ அல்லது அதன் பாகங்களையோ அல்லது காப்புறுதிதாரரின் சாரதி ∴ ஓட்டுனரையோ அல்லது அவரின் பணியாளரையோ எந்நேரத்திலும் அணுகி சோதனையிடுவதற்கு கம்பனிக்கு பூரண சுதந்திரம் உண்டு. ஏதேனும் விபத்து அல்லது செயலிழப்புக் கோளாறுகள் நிகழுமிடத்து அத்தகைய மோட்டார் வாகனத்திற்கு மேற்கொண்டு ஏற்படத்தக்க இழப்பு அல்லது சேதத்திலிருந்து பாதுகாப்பதற்கு மேற்கொள்ளப்படவேண்டிய முறையான முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படாமல் குறித்த மோட்டார் வாகனமானது உதவியற்ற நிலையில் விடப்படக் கூடாது. அவசியமான பழுது பார்த்தல் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுவதற்கு முன் குறித்த மோட்டார் வாகனமானது செலுத்தப்பட்ட நிலையில் ஏதேனும் மேலதிக இழப்புக்கள் அல்லது சேதங்கள் ஏற்படுமிடத்து அவற்றிற்கான மேலதிக செலவினை காப்புறுதிதாரரே தனது சொந்த அபாயத்தில் முழுமையாக பொறுப்பேற்க வேண்டும்.

6) கம்பனியானது இறுதியாக அறியப்பட்ட காப்புறுதிதாரரின் முகவரிக்கு பதிவுத் தபால் மூலமான ஏழு நாட்கள் அறிவித்தலை வழங்கி இக்காப்புறுதி பூட்கையினை இரத்து செய்ய முடியும். இத்தகைய சந்தர்ப்பத்தில் காப்புறுதி பூட்கையானது வலுவிலிருந்த காலப்பகுதியில் காப்புறுதிதாரரால் செலுத்தப்பட்ட தவணைப்பணத்திற்கு அமைவாக குறிப்பிட்ட விகிதப்படியான தொகை அவருக்கு வழங்கப்படலாம் அல்லது ஏழு நாட்கள் அறிவித்தலின் மீது எந்நேரத்திலும் காப்புறுதிதாரரால் ஒப்பந்தமானது இரத்து செய்யப்படலாம் (அதன் பின்னரான தற்போதுள்ள காப்புறுதி காலத்தின் போது எழும் எந்தவொரு கோரிக்கைக்கும் நட்டஈடு வழங்கப்படாது). அத்துடன் காப்புறுதி ஒப்பந்தமானது நடைமுறையிலுள்ள காலத்தின் போது கம்பனியினுடைய குறுங்கால வீதங்களுக்கு அமைவாக தவணைப்பணமாது கழிக்கப்பட்ட பின்னரான தொகைக்கு காப்புறுதிதாரர் உரித்தாவார்.

7) (ய) மோட்டார் சைக்கிள்களைத் தவிர்த்து தனிப்பட்ட கார்களுக்கும் மற்றும் மோட்டார் வாகனங்களுக்கும் மாத்திரம் பிரயோகிக்கப்படும்

இக்காப்புறுதி ஒப்பந்தத்தின் கீழ் காப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ள ஏதேனும் இழப்பு, சேதம் அல்லது பொறுப்புடைமைக்காக வேறு ஏதேனும் காப்புறுதி ஒப்பந்தத்தின் கீழும் அதே விடயங்களுக்கென காப்பீடு செய்யப்பட்ட காப்புறுதியானது நடைமுறையில் உள்ள போது அது தொடர்பில் ஏதேனும் கோரிக்கைகள் எழுமிடத்து அதன் இழப்பு, சேதம், நட்டஈட்டுத் தொகை அல்லது செலவுகளின் தகவுப்பொருத்த வீதாசாரத்தினை விட அதிகமாக செலுத்த அல்லது பங்களிப்பு செய்ய கம்பனி பொறுப்பாகாது. இந்த நிபந்தனையில் அது மோட்டார் சைக்கிளின் விடயத்திலாயின் பிரிவு 2(யு) இன் உபபிரிவு 3(ய) இன் கீழ் அல்லது தனிப்பட்ட கார் அல்லது மோட்டார் சைக்கிள் அல்லாத வேறு ஏதேனும் மோட்டார் வாகனத்தின் விடயத்திலாயின் பிரிவு 2(ஊ) இன் உபபிரிவு 3(ய) இன் கீழும் எந்தவொன்றும் கம்பனியின் மீது எந்தவொரு பொறுப்புடைமையையும் சுமத்தாது

(ܐ) மோட்டார் சைக்கிள்களுக்கு பிரயோகிக்கப்படும்

இக்காப்புறுதி ஒப்பந்தத்தின் கீழ் காப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ள ஏதேனும் இழப்பு, சேதம் அல்லது பொறுப்புடைமைக்காக வேறு ஏதேனும் காப்புறுதி ஒப்பந்தத்தின் கீழும் அதே விடயங்களுக்கென காப்பீடு செய்யப்பட்ட காப்புறுதியானது நடைமுறையில் உள்ள போது அது தொடர்பில் ஏதேனும் கோரிக்கைகள் எழுமிடத்து மோட்டார் சைக்கிளின் விடயத்திலாயின் பிரிவு 2(யு) இன் உபபிரிவு 3(ய) இன் கீழ அதன் இழப்பு, சேதம், நட்டஈட்டுத் தொகை அல்லது செலவுகளின் தகவுப்பொருத்த வீதாசாரத்தினை விட அதிகமாக செலுத்த அல்லது பங்களிப்பு செய்ய கம்பனி பொறுப்பாகாது.

8) நடுத்தீர்ப்பு

இக்காப்புறுதி பூட்கையின் கீழ் ஏதேனும் முரண்பாடுகள் எழுமிடத்து அத்தகைய முரண்பாடானது நடுத்தீர்ப்பாளர் ஒருவருக்கு ஆற்றுப்படுத்தப்படும்.

i. முரண்பாடொன்றின் போது நடுத்தீர்ப்பாளர் ஒருவர் திறத்தவர்களால் நியமிக்கப்படுவார், அல்லது நடுத்தீர்ப்பாளர்களான இரண்டு பாரபட்சமற்ற நபர்களின் முடிவில் அவர்கள் குறித்த ஒரு நடுத்தீர்ப்பாளருடன் இணங்க உடன்படவில்லையாயின், யாரை நியமிக்க வேண்டும் வேண்டும் என்பதனை அவ்வாறு செய்வதற்கு தேவைப்படுத்தப்பட்ட பின்னர் ஒவ்வொரு திறத்தவரினாலும் எழுத்து மூலம் ஒரு நாட்காட்டி மாதத்திற்குள் நியமிக்கப்பட வேண்டும். குறித்த ஒரு திறத்தவர் நடுத்தீர்ப்பாளர் ஒருவரை, நியமனத்தினை தேவைப்படுத்தும் ஒரு நாட்காட்டி மாதத்திற்குள் நியமிக்க மறுத்தால் அல்லது நியமிக்கத் தவறினால், மற்றைய திறத்தவருக்கு தனியாக ஒரு நடுத்தீர்ப்பாளரை தெரிவு செய்வதற்கு பூரண சுதந்திரம் உண்டு.

ii. நடுத்தீர்ப்பாளர்களிடையே உடன்பாடு ஏற்படாத பட்சத்தில் குறித்த முரண்பாடானது முடிவினைப் பெறுவதற்காக , நடுத்தீர்ப்பாளர்களினால் குறித்த விடயத்தினுள் நுழைவதற்கு முன்னரே எழுத்து மூலம் நியமிக்கப்பட்ட தலைவருக்கு ஆற்றுப்படுத்தப்படும். அத்தகையோர் நடுத்தீர்பாளர்களின் கூட்டத்தில் அவர்களுடன் அமர்ந்து, அவர்களுக்கு தலைமைதாங்குவோராவார். கட்டளையை பிறப்பித்தலானது கம்பனிக்கு எதிரான ஏதேனும் உரிமை நடவடிக்கைக்கான முன்னோடி நிபந்தனை ஆகும்.

iii. கம்பனியானது காப்புறுதிதாரருக்கு இதன்கீழான ஏதேனும் கோரிக்கையின் பொறுப்புடைமையினை மறுக்குமிடத்து இதனகத்துள்ள ஏற்பாடுகளின் கீழ் அத்தகைய மறுப்பானது நடுத்தீர்ப்பாளருக்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட்ட திகதியிலிருந்து பன்னிரெண்டு நாட்காட்டி மாதங்களுக்குள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்காதவிடத்து எல்லா நோக்கங்களுக்குமான கோரிக்கையானது கைவிடப்பட்டதாக கருதப்படும் என்பதுடன் அதன்பின்னர் இதன்கீழ் அதனை மீட்டுக்கொள்ளவும் முடியாது.

iv. நடுத்தீப்பானது கொழும்பில் இடம்பெறல் வேண்டும்.

9) இக்காப்புறுதி பூட்கையினுடைய விதிமுறைகள்.நிபந்தனைகள் மற்றும் உட்பிரிவுகள் ஆகியனவற்றின் மீதான முறையான கண்ணோட்டம் மற்றும் பூரணப்படுத்துகை ஆகியன காப்புறுதிதாரரால் செய்யப்படவேண்டிய அல்லது தொகுக்கப்படவேண்டிய ஏதேனும் விடயத்துடன் தொடர்புபட்டிருக்கும் வரையும் , கூறப்பட்ட முன்மொழிவிலும் மற்றும் ஏனைய அனைத்து வெளிப்படுத்தல்களிலும் காப்புறுதிதாரரால் காப்புறுதி வழங்குனருக்கு மேற்கொள்ளப்பட்ட கூற்றுக்களினதும் பதில்களினதும் உண்மைத்தன்மையானது இக்காப்புறுதி பூட்கையின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படவேண்டிய ஏதேனும் கம்பனியின் பொறுப்புடைமையினது நிபந்தனை முன்னோடியாகும்.

10) காப்புறுதிதாரர் கம்பனியின் செலவில் ஏதேனும் உரிமைகள் அல்லது பரிகாரங்களை செயற்படுத்தும் அல்லது மற்றைய திறத்தவரிடமிருந்து பரிகாரத்தினை அல்லது நட்டஈட்டினை பெற்றுக்கொள்ளும் நோக்கத்திற்கு அவசியமான அல்லது கம்பனியினால் நியாயமாக தேவைப்படுத்தப்படுகின்ற அத்தகைய அனைத்து செயல்களையும் விடயங்களையும் செய்வதற்கும் அனுமதிப்பதற்கும் சம்மதிக்க வேண்டும். இக்காப்புறுதி பூட்கையின் கீழான ஏதேனும் சேதம் அல்லது இழப்பிற்கு கம்பனியினால் இழப்பீட்டு உத்தரவாதம் அளிக்கப்பட பின்பு அத்தகைய செயல் அல்லது விடயமானது அவசியமானாலும் சரி அல்லது தேவைப்படுத்தப்பட்டாலும் சரி கம்பனியினால் செலுத்தப்பட வேண்டிய தொகைக்கு காப்புறுதிதாரர் உரித்தாகலாம் அல்லது பதிலளிப்பு செய்யலாம்.

11) ஏதேனும் கோரிக்கையின் போது அதற்கு ஆதரவாக ஏதேனும் மோசடியான அல்லது ஏதேனும் தவறான வெளிப்படுத்தல் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்குமிடத்து அல்லது உபயோகிக்கப்பட்டிருக்குமிடத்து அல்லது காப்புறுதிதாரரினால் ஏதேனும் மோசடியான வழிமுறைகள் அல்லது கருவிகள் உபயோகிக்கப்பட்டிருக்குமிடத்து அல்லது இக்காப்புறுதி பூட்கையின் கீழ் ஏதேனும் அனுகூலத்தினை பெற்றுக்கொள்ளும் பொருட்டு ஏதேனும் ஒன்று அல்லது பல செயல்கள் அவர் சார்பில் இடம்பெற்றிருக்குமிடத்து அல்லது இழப்பு அல்லது சேதமானது காப்புறுதிதாரரின் திட்டமிட்ட செயலினால் அல்லது மறைமுக ஆதரவினால் இடம்பெற்றிருக்குமிடத்து இக்காப்புறுதி பூட்கையின் கீழ் காப்புறுதிதாரர் பெறத்தக்க அனைத்து அனுகூலங்களும் இல்லாதொழிக்கப்படும்.

12) சராசரி நிபந்தனை

இதனகத்து காப்புறுதி செய்யப்பட்டுள்ள வாகனத்திற்கு இக்காப்புறுதியினால் உள்வாங்கப்படும் இழப்பு அல்லது சேதம் ஏற்படும் எந்நேரத்திலும் காப்புறுதிதாரரினால் வெளிப்படுத்தப்பட்ட பெறுமதியை விட சந்தைப்பெறுமதியானது கூட்டாக அதிகரித்துக் காணப்படுமிடத்து, அத்தகைய வேறுபாட்டிற்காக காப்புறுதிதாரர் அவரது சொந்த காப்புறுதி வழங்குனராக கருதப்பட்டு ஏற்பட்ட சேதம் அல்லது இழப்பிற்காக தகவுப்பொருத்த வீதாசாரத்தில் முறையே ஏற்கவேண்டும் என இதனகத்து வெளிப்படுத்தப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றது. ஒன்றிக்கு மேற்பட்ட ஒவ்வொரு வாகனமும் தனித்தனியாகவே இந்நிபந்தனைக்கு உரித்தாகும். வாகனத்தின் சந்தைப் பெறுமதி என்பது குறித்த வாகத்திற்கு சமமான அமைப்பு, மாதிரி மற்றும் அதே நிலையிலுள்ள வாகனத்தின் பெறுமதியினைக் குறிக்கும் என்பதாக மேலும் விளங்கி ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றது.

13) தவணைக் கட்டணங்களை செலுத்தும் உத்தரவாதம்

1. இதனகத்துள்ள ஏதேனும் எவ்வாறு குறிப்பிடப்பட்டிருந்த போதிலும், உட்பிரிவு 3 மற்றும் 4 இற்கு அமைவாக, இக்காப்புறுதி ஒப்பந்தத்திற்கு அமைவாக செலுத்தப்பட வேண்டிய மொத்த தவணைப்பணமானது இக்காப்புறுதி பூட்கையின் அட்டவணையில், புதுப்பித்தல் சான்றிதழில், புறக்குறிப்பில் அல்லது காப்பீட்டுக் குறிப்பில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கட்டுப்பண நிலுவைத் திகதியிலோ அல்லது அதற்கு முன்பாகவோ (காப்புறுதி ஒப்பந்தம் ஆரம்பிக்கப்பட்ட தேதியிலிருந்து அறுபது நாட்களுக்கு மேற்படாத தேதியில்) செலுத்தப்பட வேண்டுமென்பதுடன் அத்தகைய நிலுவைத் திகதி பிந்த நேரிடும் சந்தர்ப்பத்தில் இக்காப்புறுதி பூட்கை, புதுப்பித்தல் சான்றிதழில், புறக்குறிப்பு அல்லது காப்பீட்டுக் குறிப்பு ஆரம்பிக்கப்பட்ட

தேதியிலிருந்து அறுபதாவது நாளில் அல்லது அறுபதாவது நாளின் முடிவில் (இதன் பின்னர் நிலுவைத் திகதி' எனக் குறிப்பிடப்படும்) மொத்த தவணைப்பணத்தையும் செலுத்தும்படி தேவைப்படுத்தப்படலாம் என இதனகத்து வெளிப்படுத்தப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றது. இந்த உத்தரவாதத்தின் நோக்கத்திற்காக நிலுவைத் திகதி" என்பது காப்பீடு ஆரம்பிக்கப்பட்ட அல்லது உருவாக்கப்பட்ட திகதி எனக் கொள்ளப்படும்.

2. இக்காப்புறுதி பூட்கை, புதுப்பித்தல் சான்றிதழில், புறக்குறிப்பு அல்லது காப்பீட்டுக் குறிப்பு ஆகியவற்றின் கீழ் நிலுவைத் திகதியில் அல்லது அதற்கு முன்னர் மொத்த தவணைப்பணத்தினதும் செலுத்துகையானது கம்பனி பொறுப்புடைமைக்கு அல்லது கோரிக்கையொன்றிற்கு நட்டஈடு வழங்கும் கடப்பாடிற்கு முன்மாதிரி நிபந்தனையொன்றாக செயற்படுத்தப்படும் எனவும் இதனகத்து வெளிப்படுத்தப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றது. இக்காப்புறுதி ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதிக்கும் மற்றும் தவணைப்பணம் செலுத்தப்படவேண்டிய நிலுவைத் திகதிக்கும்" இடையில் கோரிக்கையொன்று எழும் சந்தர்ப்பத்தில் கம்பனியானது அதன் பொறுப்புடைமை மீதான ஏதேனும் முடிவினை காலந்தாழ்த்த அல்லது நிலுவைத் திகதியில்" அல்லது அதற்கு முன்னர் முழுத் தவணைப்பணத்தினையும் செலுத்தும் வரை அத்தகைய கோரிக்கைக்கான கொடுப்பனவினை ஒத்திவைக்கலாம்.

காப்புறுதி வழங்குனருடனான வணிக நடவடிக்கையின் முடிவில் இதன்கீழ் செலுத்தப்படவேண்டிய முழுத் தவணைப்பணமும் நிலுவைத் திகதியில்" அட்டுறுவாக இருக்குமிடத்து இக்காப்புறுதி பூட்கையின் கீழான காப்பீடு மற்றும் ஏதேனும் ஏற்றுக்கொண்ட அல்லது உள்ளீடு செய்த கடப்பாடுகளானவை உடனடியாக இரத்துசெய்யப்படுவதுடன் நிறுத்தப்பட்டு, தள்ளுபடி செய்யப்படும் எனவும் வெளிப்படுத்தப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றது. எவ்வாறாயினும், அத்தகைய இரத்து செய்தலானது ஏதேனும் சட்டமுறை பாதுகாப்புக்களை மேற்கொள்வதற்கான கம்பனியின் உரிமைகளையோ அல்லது செலுத்தத் தவறிய முழுமையான அல்லது ஏதேனும் பகுதியளவிலான தவணைப்பணத்தினை காப்புறுதியின் காலாவதியாகும் திகதியில் உடைமையாக்கத்தக்க உரிமையையோ பாதிக்காது.

இக்காப்புறுதிப் பூட்கையின் அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பின்வரும் உட்பிரிவுகளானவை இக்காப்புறுதியுடன் கூட்டிணைக்கப்பட்டுள்ள உட்பிரிவுகளாகும் என இதனகத்து விளங்கி ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றது. இக்காப்புறுதி பூட்கையின் விதிமுறைகள், நிபந்தனைகள் மற்றும் விலக்களிப்புக்கள் ஆகிய அனைத்தும் அவை வெளிப்படையாக மாற்றப்படும் வரை பிரயோகிக்கப்படும்.

உட்பிரிவு 1 - மூன்றாம் நபர் மட்டும்

இக்காப்புறுதி பூட்கையின் பிரிவு 1 (மற்றும் அதன் விலக்களிப்புக்கள்) மற்றும் பிரிவு 3 ஆகியன இரத்துசெய்யப்பட்டுள்ளமை இதனகத்து விளங்கி ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றது.

காப்புறுதி பூட்கையினது நிபந்தனை 5 இன் அச்சிடப்பட்ட சொற்களும் இரத்துசெய்யப்பட்டு பின்வரும் புதிய நிபந்தனையொன்றின் மூலம் அது மீளளிக்கப்படுகின்றது என மேலும் விளங்கி ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

நிபந்தனை 5 : மோட்டார் வாகனத்தினை நல்ல நிலையில் பேணுவதறகான நியாயமான அனைத்து முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளையும் காப்புறுதிதாரர் முன்னெடுக்க வேண்டும். அத்துடன் அத்தகைய மோட்டார் வாகனத்தினையோ அல்லது அதன் பாகங்களையோ அல்லது காப்புறுதிதாரரின் சாரதி ∴ ஓட்டுனரையோ அல்லது அவரின் பணியாளரையோ எந்நேரத்திலும் அணுகி சோதனையிடுவதற்கு கம்பனிக்கு பூரண சுதந்திரம் உண்டு.

உட்பிரிவு 2 - மூன்றாம் நபர் தீ மற்றும் திருட்டு

இக்காப்புறுதி பூட்கையின் பிரிவு 1 இன் ஏற்பாடுகளுக்கு முரணாக வேறு எதுவும் குறிப்பிடப்பட்டால் அன்றி, தீ, வெளிவாரி வெடிப்பு, சுய பற்றவைப்பு, மின்னல் தாக்குதல் அல்லது கொள்ளை, வீடுடைப்பு அல்லது திருட்டு மூலமான சேதம் அல்லது இழப்பினைத் தவிர கம்பனியானது அதன் கீழான வேறு எந்தவொரு இழப்பிற்குமோ அல்லது சேதத்திற்குமோ பொறுப்பாகாது என விளங்கி ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இக்காப்புறுதி பூட்கையின் பிரிவு 3 ஆனது இரத்துசெய்யப்பட்டுள்ளதாக என மேலும் விளங்கி ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

உட்பிரிவு 3 - வெள்ளம் மற்றும் இயற்கை அனர்த்தங்கள்

பொதுவான விலக்களிப்புக்கள் 4 இன் (காப்புறுதி பூட்கையின் பிரிவு (ன)) ஏற்பாடுகளுக்கு முரணாக வேறு எதுவும் குறிப்பிடப்பட்டால் அன்றி, மேலதிக தவணைப்பணம் ஒன்றினைக் கருத்திற் கொள்ளப்பட, ஏதேனும் விபத்து, இழப்பு, சேதம் மற்றும் ∴ அல்லது பொறுப்புடைமையானது நேரடியாக அல்லது மறைமுகமாக, நெருக்கமாக அல்லது தொலைவாக நிகழ்ந்த அல்லது பங்களிப்பு செய்த அல்லது அறியப்படும் ஒன்றாக அல்லது வெள்ளம், கடும்புயல், சூறாவளி, புயல், ஆழிப் பேரலைகள், கடுங்காற்று, புயல் காற்று, சுழல் காற்று, வேறு ஏதேனும் வளிமண்டல இடையூறுகள், எரிமலை வெடிப்பு, நில அதிர்வு, நிலச்சரிவு

அல்லது இக்காப்புறுதி பூட்கையின் கீழ் காப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ள வேறு ஏதேனும் இயற்கையின் சீற்றத்துடன் தொடர்புபட்டதாக இருத்தல் வேண்டும் என இதனகத்து வெளிப்படுத்தப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

இவ் உபபிரிவின் நோக்கத்திற்காக "வெள்ளம்" எனப்படுவது, இயற்கையான அல்லது செயற்கையான நீர் நிலை அல்லது ஏரி அல்லது நீர்த்தேக்கம் அல்லது கால்வாய் அல்லது அணைக்கட்டிலுள்ள நீரானது அதன் சாதாரண இயல்பு நிலையை மீறிப்பாய்தலைக் குறிக்கும்.

விலக்களிப்புக்கள் - மேற்கூறப்பட்ட காப்பீடு செய்யப்பட்ட இயற்கை அனர்த்தங்கள் மூலமாகவன்றி ஏற்படும் கடல் கொந்தளிப்புஇ ஏனைய வளிமண்டல இடையூறுகள் மற்றும் காப்பீடு செய்யப்பட்ட மேற்கூறப்பட்ட அனர்த்தங்கள், வடிந்து செல்லல், கடல் கொந்தளிப்பு ஆகியவற்றுடன் தொடர்புபடாத வேறு ஏதேனும் இயற்கையின் சீற்றங்கள்.

உட்பிரிவு 4 - வேலைநிறுத்தம், கலகம் மற்றும் உள்நாட்டு குழப்பநிலை

இக்காப்புறுதி பூட்கையின் பொதுவான விலக்களிப்புக்கள் 4 இலுள்ள "வேலைநிறுத்தம்" "கலகம்" மற்றும் "உள்நாட்டு குழப்ப நிலை" ஆகிய பதங்கள், பின்வருவனவற்றின் மூலம் நேரடியாக ஏற்படுத்தப்படும் ஏதேனும் விபத்து, இழப்பு, சேதம் அல்லது பொறுப்புடைமை ஆகியவற்றிற்கு பிரயோகிக்கப்படாது. அவையாவன:

1) பொது அமைதியை குலைக்கும் வகையில் நபரொருவர் ஏனையவர்களுடன் இணைந்து செயற்படும் செயல் (வேலை நிறுத்தம் அல்லது கதவடைப்பொன்றுடன் தொடர்புபட்டதாயினுஞ் சரி அல்லாவிட்டாலும் சரி),

2) அத்தகைய இடையூறுகளை அல்லது அவ்விடையூறுகளின் பின் விளைவுகளை அடக்கும் அல்லது அடக்க முயற்சிக்கும் சட்டமுறையாக அமைக்கப்பட்ட ஏதேனும் அதிகாரமுள்ள அமைப்பினை செயல்,

3) எவரேனும் வேலை நிறுத்தம் செய்பவரினால் அல்லது கதவடைப்பு செய்யும் தொழிலாளரினால் அத்தகைய வேலை நிறுத்தத்தை அல்லது கதவடைப்பை மேலும் தீவிரப்படுத்த வேண்டுமென்றே மேற்கொள்ளப்படும் ஏதேனும் செயல்,
4) அத்தகைய செயல்களை தடுக்க அல்லது தடுக்க முயற்சிக்கு அல்லது அவற்றின் பின் விளைவுகளை குறைக்கும் நோக்கில் சட்டமுறையாக அமைக்கப்பட்ட ஏதேனும் அதிகாரமுள்ள அமைப்பினை செயல்.

(சட்டத் தேவைப்பாடுகளுடன் இணங்கியொழுகும் அவசியத்தினை தவிர்த்து) நேரடியாக அல்லது மறைமுகமாக, நெருக்கமாக அல்லது தொலைவாக நிகழ்ந்த அல்லது பங்களிப்பு செய்த அல்லது அறியப்படும் ஒன்றாக அல்லது பின்வருவனவற்றுடன் தொடர்புபட்டு எழும் ஏதேனும் விபத்து, இழப்பு, சேதம் மற்றும் ∴ அல்லது பொறுப்புடைமை ஆகியவற்றிக்கு நட்டஈடு வழங்கல் இவ் உட்பிரிவின் காரணத்தினால் பிரயோகிக்கப்படாது.

a) யுத்தம், ஆக்கிரமிப்பு, வெளிநாட்டு எதிரிகளின் செயல்கள், குரோதங்கள் அல்லது யுத்த நோக்குடைய நடவடிக்கைகள் (போர் பிரகடனம் செய்யப்பட்டிருந்தாலும் அல்லது இல்லாவிட்டாலும்) உள்நாட்டு யுத்தங்கள்.

b) அதிகாரத்திற்கு கீழ்படிய மறுத்தல், விகிதாசாரத்தை பெற்றுக்கொள்ளும் அல்லது பிரபல்யப்படுத்தும் நோக்கிலான உள்நாட்டு குழப்பம், இராணுவத் திரட்டு, ஆட்சி எதிர்ப்பு, கிளர்ச்சி, மறுமலர்ச்சி, இராணுவ அல்லது கையிலெடுத்த அதிகாரம், இராணுவச் சட்டம் அல்லது முற்றுகை நிலை அல்லது இராணுவச் சட்டத்தை அல்லது முற்றுகை நிலையை அறிவிகின்ற அல்லது பேணுகின்ற நிலையை வெளிப்படுத்தும் ஏதேனும் நிகழ்வுகள் அல்லது காரணங்கள்.

c) ஏதேனும் பயங்கரவாத செயல் அதாவது படை அல்லது வன்முறை மற்றும் ∴ அல்லது அச்சுறுத்தல் ஆகியவற்றின் உபயோகத்தினை உள்ளடக்கி ஆனால் அவற்றுக்கான வரம்பெல்லை வரையறை செய்யப்படாததும் எவரேனும் நபர் அல்லது ஒரு குழுவினர் தனியான செயற்பட்டோ அல்லது அல்லது ஏதேனும் நிறுவனத்துடன்∴களுடன் அல்லது அரசாங்கத்துடன்∴களுடன் இணைந்து அல்லது அதன் சார்பாக செயற்பட்டோ ஏதேனும் அரசாங்கத்தை மற்றும் ∴ அல்லது மக்களை அல்லது ஏதேனும் ஒரு மக்கள் குழுவினரை பயத்தில் ஆழ்த்தும் செயல் உள்ளடங்களாக அரசியல், சமைய, சித்தார்ந்த அல்லது இன ரீதியான நோக்கங்களுக்காக அல்லது காரணங்களுக்காக ஈடுபடும் ஏதேனும் செயல் ஆகும்.

அரச படைகள் மற்றும் மேற்குறிப்பிட்டவாறு விபரிக்கப்பட்ட நிலம், கடல் அல்லது விமானத்தின் மீதான ஏதேனும் குழுக்களுக்கிடையில் மேற்கொள்ளப்படும் ஏதேனும் செயலினை கட்டுப்படுத்துவதற்காக, பாதுகாப்பதற்காக அல்லது அடக்குவதற்காக மேற்கொள்ளப்படுவதும் மேற்குறிப்பிடப்பட்ட பயங்கரவாதம் எனும் வரையறைக்குள் உள்ளடக்கப்படுவதுமான ஏதேனும் செயல் காரணமாக அல்லது அதன் விளைவாக நேரடியான அல்லது மறைமுகமான எந்த தன்மையிலாயினும் ஏற்படும் ஏதேனும் மேலதிக இழப்பு, சேதம், கிரயம் அல்லது செலவினம்.

இதன் கீழான ஏதேனும் நட்டஈட்டினைக் கோரும் நபர் ஏற்பட்ட விபத்து, இழப்பு, சேதம் அல்லது பொறுப்பு சுதந்திரமாக எழுந்தது என்றும் கூறப்பட்ட ஏதேனும் நிகழ்வுடனோ அல்லது அதன் பின்னரான விளைவுடனோ தொடர்புபட்ட அல்லது அதனால் இடம்பெற்ற அல்லது அதன் மூலம் பங்களிப்பு செய்யப்பட்ட அல்லது கண்டறியப்பட்ட நிகழ்வல்ல என்பதனை என்பிக்க வேண்டும் என்பதுடன் அத்தகைய என்பிப்பானது பொய்யானது என அறியப்படுமிடத்து அத்தகையதொரு கோரிக்கை தொடர்பில் எந்தவொரு கொடுப்பனவினையும் மேற்கொள்ள கம்பனி பொறுப்பாகாது.

இக்காப்புறுதி பூட்கையின் நிபந்தனை இல. 6 இன் ஏற்பாடுகளுக்கு முரண்படாத வண்ணம், இக்காப்புறுதி பூட்கையானது காப்புறுதிதாரரின் இறுதியாக அறியப்பட்ட முகவரிக்கு பதிவுத்தபாலில் அனுப்பப்படும் அறிவித்தலின் மீது வலுவிற்கு வரும் வகையில் காப்புறுதி வழங்குனர்களால் எந்த நேரத்திலும் செயலிழக்கச் செய்யப்படலாம், அத்தகைய தருணத்தில் இரத்து செய்யப்பட்ட திகதியிலிருந்து காலாவதியாகாத காலப்பகுதிக்கான தவணைப்பணத்தின் தகவுப்பொருத்த வீதாசாரத்தை மீளச்செலுத்தும் பொறுப்பு காப்புறுதி வழங்குனர்களுக்கு உண்டு என இதனகத்து மேலும் வெளிப்படுத்தப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. காப்புறுதிதாரரின் வேண்டுகோளின் மீது காப்புறுதி பூட்கையானது இரத்துசெய்யப்படுமிடத்து தவணைப்பணத்தினையோ அல்லது அதன் ஏதேனும் பாகத்தினையோ மீளச்செலுத்த கம்பனி பொறுப்பாகாது.

இவ்விஸ்தரிப்பானது பின்வரும் விலக்களிப்புக்களுக்கு அமைவானது என மேலும் வெளிப்படுத்தப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

யு. கதிரியக்க கலப்பட, இரசாயன, உயிரியல், உயிரிரசாயன மற்றும் மின்காந்த ஆயுதங்களின் நிறுவுகை தொடர்பான விலக்களிப்பு வாசகம்

இவ்வாசகமானது அதிமுக்கியமானது என்பதுடன் இக்காப்புறுதி பூட்கை கொண்டுள்ள ஏதேனும் ஏற்பாடுகளை மிஞ்சியும் செயற்படக்கூடியதாகும்.

1. பின்வருவனவற்றின் மூலம் நேரடியாக அல்லது மறைமுகமாக ஏற்படுத்தப்பட்டு அல்லது பங்களிப்புசெய்து எழும் ஏதேனும் விபத்து, இழப்பு, சேதம், பொறுப்பு அல்லது செலவு ஆகியவற்றுக்கு எந்தவொரு நிலையிலும் இக்காப்புறுதி பூட்கையின் கீழ் காப்பீடு வழங்கப்படாது.

   1.1 ஏதேனும் அணுசக்தி எரிபொருள் அல்லது ஏதேனும் அணுசக்தி கழிவு அல்லது ஏதேனும் அணுசக்தி எரிபொருள் தகனத்தின் மூலமாக ஏற்படும் அயனியாக்க கதிரியக்கம் மூலம் கதிரியக்க கலப்படத்தின் மூலமான மாசு.

   1.2 கதிரியக்க, நச்சுத்தன்மை சார்ந்த, வெடிக்கும் இயல்புடைய அல்லது அணுசக்தி அல்லது அணு உலைக்கூட நிறுவுகையினால் அல்லது ஏனைய அணுசக்தி பொருத்துகையினால் விளையும் ஏனைய அபாயகரமான அல்லது மாசுபட்ட உருப்படிகள்.

   1.3 அணு சார்ந்த தொழில் புரியும் ஏதேனும் ஆயுதம் அல்லது கருவி அல்லது அணுக்கரு கூட்டிணைவு மற்றும் ∴ அல்லது அதுபோன்ற ஏதேனும் எதிர்வினை அல்லது கதிரியக்க சக்தி அல்லது பொருள்.

   1.4 கதிரியக்க, நச்சுத்தன்மை சார்ந்த, வெடிக்கும் இயல்புடைய அல்லது ஏதேனும் கதிரியக்க பொருளின் நிறுவுகையினால் விளையும் ஏனைய அபாயகரமான அல்லது மாசுபட்ட உருப்படிகள். இவ்வுப பிரிவின் விலக்களிப்பானது அணுசக்தி எரிபொருள் நீங்கலாக, வர்த்தக, விவசாய, மருத்துவ, விஞ்ஞான அல்லது அதனையொத்த ஏனைய அமைதியான நோக்கங்களுக்காக அத்தகைய ஓரிடத்தான்களானவை தயாரிக்கப்படல், கொண்டுசெல்லப்படல், களஞ்சியப்படுத்தப்படல் அல்லது உபயோகிக்கப்படுதல் வரையான நோக்கங்களுக்காக விஸ்தரிக்கப்படவில்லை.

   1.5 இரசாயன, உயிரியல், உயிரிரசாயன மற்றும் மின்காந்த ஆயுதங்கள்.

டீ. இணையத் தாக்குதலின் நிறுவுகை விலக்களிப்பு வாசகம்

1.1 கீழுள்ள உபபிரிவு 1.2 இற்கு மாத்திரம் அமைவாகவும், ஏனைய தீங்கு விளைவிக்கும் ஒரு வழிமுறையாக ஏதேனும் கணணி, கணணி முறைமை, கணணி மென்பொருள், தீங்கிழைக்கும் குறியீடுகள், கணணி வைரஸ் அல்லது செயன்முறை அல்லது வேறு ஏதேனும் இலத்திரனியல் முறைமையினால் நேரடியாக அல்லது மறைமுகமாக ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ள அல்லது பங்களிப்பு செய்துள்ள அல்லது அவற்றின் உபயோகத்தின் அல்லது செயற்பாட்டின் மூலம் எழும் ஏதேனும் விபத்து, இழப்பு, சேதம், பொறுப்பு அல்லது செலவு ஆகியவற்றுக்கு எந்தவொரு நிலையிலும் இக்காப்புறுதி பூட்கையின் கீழ் காப்பீடு வழங்கப்படாது.

1.2 இவ்வுபபிரிவானது யுத்தம், உள்நாட்டு யுத்தம், மறுமலர்ச்சி, கலகம், கிளர்ச்சி அல்லது அவற்றிலிருந்து எழும் உள்நாட்டு சச்சரவுகள், அல்லது ஏதேனும் போரிடுகின்ற சக்தியின் அல்லது அவர்களுக்கு எதிரான விரோதச்செயல் அல்லது

பயங்கரவாதம் அல்லது அரசியல் நோக்கத்திற்காக ஈடுபடும் ஒருவரின் செயல், போன்ற இடர்களுக்கான காப்பீட்டின் மீது புறக்குறிப்பிடும் போது, உப பிரிவு க.க ஆனது ஏதேனும் கணணி, கணணி முறைமை, கணணி மென்பொருள், தீங்கிழைக்கும் குறியீடுகள், கணணி வைரஸ் அல்லது செயன்முறை அல்லது வேறு ஏதேனும் இலத்திரனியல் முறைமையினை ஸ்தாபிப்பதில் மற்றும் ∴ அல்லது வழிகாட்டல் முறைமையில் மற்றும் ∴ அல்லது ஏதேனும் ஆயுதம் அல்லது ஏவுகணையின் சுடல் பொறிமுறை மூலம் எழும் இழப்புக்களை விலக்குவதற்காக செயற்படுத்தப்படாது (அது காப்பீடு செய்)யப்பட்டிருந்தாலேயொழிய).

இவ்விஸ்தரிப்பானது தேசிய காப்புறுதி நம்பிக்கை நிதியத்திற்கும் (யேவழையெட ஐளெரசயஉெந வசரளவ குரனெ - ஜேவுகு) மற்றும் அதன் சார்பிலும் வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் இக்குறிப்பிட்ட விஸ்தரிப்பின் கீழ் எழக்கூடிய ஏதேனும் பொறுப்புடைமையானது குறிப்பிட்ட நிதியத்தின் மீது சுயமாக விருத்திபெறும். ஏதேனும் செயற்பாடு, வழக்கு அல்லது நடத்தைகள் தோன்றும் போது குறித்த விடையமானது இதன் மூலம் காப்பீடு செய்யப்படாத ஏதேனும் இழப்பு அல்லது சேதமாகும் என கூறப்படுமிடத்து, அத்தகைய இழப்பு அல்லது சேதம் இக்காப்புறுதி பூட்கையின் விதிமுறைகள், நிபந்தனைகள், தவிர்ப்புக்கள் மற்றும் விலக்களிப்புக்களுக்கு அமைவாக இக்காப்புறுதியின் மூலமே கவரப்படுகின்றது என என்பிக்கும் பொறுப்பு காப்புறுதிதாரரை சார்ந்ததாகும்.

இவை இக்காப்புறுதி பூட்கையின் விதிமுறைகள், நிபந்தனைகள், தவிர்ப்புகள் மற்றும் விலக்களிப்புக்களுக்கு அமைவானதாகும்.

உட்பிரிவு 5 - பயங்கரவாத ஏற்பிசைவு- மோட்டார்

மேலதிக தவணைப்பணம் ஒன்றினது செலுத்துகை தொடர்பில் கவனத்திற் கொள்கையில், எழுத்து மூலமான காப்புறுதி ஒப்பந்தத்தின் கலகம், வேலைநிறுத்தம் மற்றும் உள்நாட்டு கிளர்ச்சி தொடர்பான மேற்குறிப்பு.∴உட்பிரிவு.∴விஸ்தரிப்பு வாசகத்திற்கு இக்காப்புறுதி பூட்கை கொண்டுள்ள ஏதேனும் ஏற்பாட்டுடன் முரண்படாது, அதனகத்து வழங்கப்படும் காப்புறுதியானது நேரடியாக தொடர்புபடும் அல்லது பயங்கரவாதம் சார்ந்த ஏதேனும் செயல் மூலம் அதாவது, ஏதேனும் படை அல்லது வன்முறை மற்றும் ∴ அல்லது அச்சுறுத்தல் ஆகியவற்றின் உபயோகத்தினை உள்ளடக்கியும் ஆனால் அவற்றுக்கான வரம்பெல்லை வரையறை செய்யப்படாததும் எவரேனும் நபர் அல்லது ஒரு குழுவினர் தனியான செயற்பட்டோ அல்லது அல்லது ஏதேனும் நிறுவனத்துடன்.∴களுடன் அல்லது அரசாங்கத்துடன்.∴களுடன் இணைந்து அல்லது அதன் சார்பாக செயற்பட்டோ ஏதேனும் அரசாங்கத்தை மற்றும் ∴ அல்லது மக்களை அல்லது ஏதேனும் ஒரு மக்கள் குழுவினரை பயத்தில் ஆழ்த்தும் செயல் உள்ளடங்களாக அரசியல், சமைய, சித்தார்ந்த அல்லது இன ரீதியான நோக்கங்களுக்காக அல்லது காரணங்களுக்காக ஈடுபடும் ஏதேனும் பயங்கரவாத செயல் மூலமாக உண்டான ஏதேனும் வகையிலான பின் விளைவான இழப்புக்கள் சார்ந்த இழப்புக்கள் மற்றும் சேதங்களை உள்ளடக்குவதற்காக நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது.

அரச படைகள் மற்றும் மேற்குறிப்பிட்டவாறு விபரிக்கப்பட்ட நிலம், கடல் அல்லது விமானத்தின் மீதான ஏதேனும் குழுக்களுக்கிடையில் மேற்கொள்ளப்படும் ஏதேனும் செயலினை கட்டுப்படுத்துவதற்காக, பாதுகாப்பதற்காக அல்லது அடக்குவதற்காக மேற்கொள்ளப்படுவதும் மேற்குறிப்பிடப்பட்ட பயங்கரவாதம் எனும் வரையறைக்குள் உள்ளடக்கப்படுவதுமான ஏதேனும் செயல் காரணமாக அல்லது அதன் விளைவாக நேரடியான அல்லது மறைமுகமான எந்த தன்மையிலாயினும் ஏற்படும் ஏதேனும் மேலதிக இழப்பு, சேதம், கிரயம் அல்லது செலவினம்.

இக்காப்புறுதி பூட்கையானது பின்வருவனவற்றினை உள்வாங்காது. அவையாவன:

a. ஏதேனும் வகையிலான அல்லது ஏதேனும் விவரணத்திற்கு உற்படும் பின்விளைவான அல்லது மறைமுகமான இழப்பு அல்லது சேதம்,
b. வேலை இடைநிறுத்தத்தின் விளைவாக ஏற்படும் அல்லது ஏதேனும் செயன்முறை அல்லது நடவடிக்கையில் ஏற்படும் தாமதம் அல்லது இடைநிறுத்தம் அல்லது இடையூறினால் ஏற்படும் முழுமையான அல்லது பகுதியளவிலான இழப்பு அல்லது சேதம்,
c. சட்டமுறையாக அமைக்கப்பட்ட ஏதேனும் அதிகாரமுள்ள அமைப்பினால் மேற்கொள்ளப்படும். ஏதேனும் பறிமுதல், கட்டுப்பாட்டுக்குள் கொண்டுவரல் அல்லது சுவீகரித்தல் காரணமாக ஏற்படும் நிரந்தரமான அல்லது தற்காலிகமான உடைமை இழப்பின் விளைவான இழப்பு அல்லது சேதம்.

காப்புறுதி செய்யப்பட்ட ஏதேனும் வாகனமொன்றிற்கு ஏற்படும் சேதம் ஏற்படுத்தும் நிகழ்வொன்று இடம்பெறும் போது அது தொடர்பான அதிகபட்ச பொறுப்புடைமையானது இவ் உபபிரிவின் கீழ் ரூபா. .... இனை அல்லது காப்புறுதி செய்யப்பட்ட தொகை இவற்றுள் எது குறைவானதோ அதனை விஞ்சுதல் கூடாது.

காப்புறுதி பூட்கையில் ஏதேனும் முரண்பாடாக குறிப்பிட்டால் அன்றி இக்காப்புறுதி பூட்கைக்கான பயங்கரவாதம் தொடர்பான விஸ்தரிப்பானது காப்புறுதி வழங்குனரால் இரத்து செய்யப்படுமிடத்து, சரிசம விகிதத்திலான தொகையொன்றினை மீளப்பெற காப்புறுதிதாரருக்கு அனுமதியளிக்கப்படும். எவ்வாறாயினும், காப்புறுதிதாரரின் வேண்டுதலின் மீது காப்புறுதி ஒப்பந்தமானது இரத்துசெய்யப்படுமிடத்து தவணைப்பண மீளளிப்பானது அனுமதிக்கப்படாது.

இவ்விஸ்தரிப்பானது பின்வரும் விலக்களிப்புக்களுக்கு அமைவானது என மேலும் வெளிப்படுத்தப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

யு. கதிரியக்க கலப்பட, இரசாயன, உயிரியல், உயிரிரசாயன மற்றும் மின்காந்த ஆயுதங்களின் நிறுவுகை தொடர்பான விலக்களிப்பு வாசகம்

இவ்வாசகமானது அதிமுக்கியமானது என்பதுடன் இக்காப்புறுதி பூட்கை கொண்டுள்ள ஏதேனும் ஏற்பாடுகளை மிஞ்சியும் செயற்படக்கூடியதாகும்.

2. பின்வருவனவற்றின் மூலம் நேரடியாக அல்லது மறைமுகமாக ஏற்படுத்தப்பட்டு அல்லது பங்களிப்புசெய்து எழும் ஏதேனும் விபத்து, இழப்பு, சேதம், பொறுப்பு அல்லது செலவு ஆகியவற்றுக்கு எந்தவொரு நிலையிலும் இக்காப்புறுதி பூட்கையின் கீழ் காப்பீடு வழங்கப்படாது.

1.1 ஏதேனும் அணுசக்தி எரிபொருள் அல்லது ஏதேனும் அணுசக்தி கழிவு அல்லது ஏதேனும் அணுசக்தி எரிபொருள் தகனத்தின் மூலமாக ஏற்படும் அயனியாக்க கதிரியக்கம் மூலம் கதிரியக்க கலப்படத்தின் மூலமான மாசு.

1.2 கதிரியக்க, நச்சுத்தன்மை சார்ந்த, வெடிக்கும் இயல்புடைய அல்லது அணுசக்தி அல்லது அணு உலைக்கூட நிறுவுகையினால் அல்லது ஏனைய அணுசக்தி பொருத்துகையினால் விளையும் ஏனைய அபாயகரமான அல்லது மாசுபட்ட உருப்படிகள்.

1.3 அணு சார்ந்த தொழில் புரியும் ஏதேனும் ஆயுதம் அல்லது கருவி அல்லது அணுக்கரு கூட்டிணைவு மற்றும் ∴ அல்லது அதுபோன்ற ஏதேனும் எதிர்வினை அல்லது கதிரியக்க சக்தி அல்லது பொருள்.

1.4 கதிரியக்க, நச்சுத்தன்மை சார்ந்த, வெடிக்கும் இயல்புடைய அல்லது ஏதேனும் கதிரியக்க பொருளின் நிறுவுகையினால் விளையும் ஏனைய அபாயகரமான அல்லது மாசுபட்ட உருப்படிகள். இவ்வுப பிரிவின் விலக்களிப்பானது அணுசக்தி எரிபொருள் நீங்கலாக, வர்த்தக, விவசாய, மருத்துவ, விஞ்ஞான அல்லது அதனையொத்த ஏனைய அமைதியான நோக்கங்களுக்காக அத்தகைய ஓரிடத்தான்களானவை தயாரிக்கப்படல், கொண்டுசெல்லப்படல், களஞ்சியப்படுத்தப்படல் அல்லது உபயோகிக்கப்படுதல் வரையான நோக்கங்களுக்காக விஸ்தரிக்கப்படவில்லை.

1.5 இரசாயன, உயிரியல், உயிரிரசாயன மற்றும் மின்காந்த ஆயுதங்கள்.

டீ. இணையத் தாக்குதலின் நிறுவுகை விலக்களிப்பு வாசகம்

1.1 கீழுள்ள உபபிரிவு 1.2 இற்கு மாத்திரம் அமைவாகவும், ஏனைய தீங்கு விளைவிக்கும் ஒரு வழிமுறையாக ஏதேனும் கணணி, கணணி முறைமை, கணணி மென்பொருள், தீங்கிழைக்கும் குறியீடுகள், கணணி வைரஸ் அல்லது செயன்முறை அல்லது வேறு ஏதேனும் இலத்திரனியல் முறைமையினால் நேரடியாக அல்லது மறைமுகமாக ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ள அல்லது பங்களிப்பு செய்துள்ள அல்லது அவற்றின் உபயோகத்தின் அல்லது செயற்பாட்டின் மூலம் எழும் ஏதேனும் விபத்து, இழப்பு, சேதம், பொறுப்பு அல்லது செலவு ஆகியவற்றுக்கு எந்தவொரு நிலையிலும் இக்காப்புறுதி பூட்கையின் கீழ் காப்பீடு வழங்கப்படாது.

1.2 இவ்வுபபிரிவானது யுத்தம், உள்நாட்டு யுத்தம், மறுமலர்ச்சி, கலகம், கிளர்ச்சி அல்லது அவற்றிலிருந்து எழும் உள்நாட்டு சச்சரவுகள், அல்லது ஏதேனும் போரிடுகின்ற சக்தியின் அல்லது அவர்களுக்கு எதிரான விரோதச்செயல் அல்லது பயங்கரவாதம் அல்லது அரசியல் நோக்கத்திற்காக ஈடுபடும் ஒருவரின் செயல், போன்ற இடர்களுக்கான காப்பீட்டின் மீது புறக்குறிப்பிடும் போது, உப பிரிவு 1.1 ஆனது ஏதேனும் கணணி, கணணி முறைமை, கணணி மென்பொருள், தீங்கிழைக்கும் குறியீடுகள், கணணி வைரஸ் அல்லது செயன்முறை அல்லது வேறு ஏதேனும் இலத்திரனியல் முறைமையினை ஸ்தாபிப்பதில் மற்றும் ∴ அல்லது வழிகாட்டல் முறைமையில் மற்றும் ∴ அல்லது ஏதேனும் ஆயுதம் அல்லது ஏவுகணையின் சுடல் பொறிமுறை மூலம் எழும் இழப்புக்களை விலக்குவதற்காக செயற்படுத்தப்படாது (அது காப்பீடு செய்)யப்பட்டிருந்தாலேயொழிய).

இவ்விஸ்தரிப்பானது தேசிய காப்புறுதி நம்பிக்கை நிதியத்திற்கும் (யேவழையெட ஐளரெசயஉந வுசரளவ குரனெ - ஜேவுகு) மற்றும் அதன் சார்பிலும் வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் இக்குறிப்பிட்ட விஸ்தரிப்பின் கீழ் எழக்கூடிய ஏதேனும் பொறுப்புடைமையானது குறிப்பிட்ட நிதியத்தின் மீது சுயமாக விருத்திபெறும். ஏதேனும் செயற்பாடு, வழக்கு அல்லது நடத்தைகள் தோன்றும் போது குறித்த விடையமானது இதன் மூலம் காப்பீடு செய்யப்படாத ஏதேனும் இழப்பு அல்லது சேதமாகும் என கூறப்படுமிடத்து, அத்தகைய இழப்பு அல்லது சேதம் இக்காப்புறுதி பூட்கையின் விதிமுறைகள், நிபந்தனைகள், தவிர்ப்புக்கள் மற்றும் விலக்களிப்புக்களுக்கு அமைவாக இக்காப்புறுதியின் மூலமே கவரப்படுகின்றது என என்பிக்கும் பொறுப்பு காப்புறுதிதாரரை சார்ந்ததாகும்.

இவை இக்காப்புறுதி பூட்கையின் விதிமுறைகள், நிபந்தனைகள், தவிர்ப்புகள் மற்றும் விலக்களிப்புக்களுக்கு அமைவானதாகும்.

உட்பிரிவு 6 தொழிலாளர் நட்டஈட்டுக் காப்புறுதி

காப்புறுதிதாரரால் செலுத்தப்பட்ட மேலதிக தவணைப்பணம் தொடர்பில் கருத்திற் கொள்கையில், இவ் உபபிரிவு வெளியிடப்பட முன்னர் வலுவிற்கு கொண்டுவரப்பட்ட 1934 ஆம் ஆண்டு தொழிலாளர் நட்டஈட்டு கட்டளைச் சட்டத்தினதும் மற்றும் அதனைத் தொடர்ந்து வந்த திருத்தச் சட்டங்களினதும் ஏற்பாடுகளுக்கு அமைவாக இதனகத்துள்ள அட்டவணையில்.'.களில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள ஏதேனும் மோட்டார் வாகனமானது காப்புறுதிதாரருக்கு சேவை வழங்கும் தொழிற்பாட்டில் ஈடுபட்டுள்ள போது அதன் கட்டணம் செலுத்தப்பட்ட சாரதி மற்றும் ∴ அல்லது உதவியாளா்.'.துப்பரவாளர் அல்லது தொழிலாளர்(கள்) சார்பாக ஏற்படும் அனைத்து மேலதிக கிரயங்கள் மற்றும் செலவுகளுக்கும் கம்பனியின் எழுத்து மூல சம்மதத்துடன் காப்புறுதிதாரரே பொறுப்பேற்க வேண்டும்.

காப்புறுதி ஒப்பந்தம் காலாவதியாகும் ஒவ்வொரு தடவையும் குறித்த அக்காலப்பகுதியின் போது, காப்புறுதி பூட்கையின் அட்டவணையில்.'.களில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள மோட்டார் வாகனம் தொடர்பில் சேவைக்கமர்த்தைப்பட்டிருந்த சாரதிகளின் அதிகபட்ச தொகையினை காப்புறுதிதாரர் சான்றுபடுத்த வேண்டும் என்பதுடன் தவணைப்பணமானது அதற்கு அமைவாக சரிசெய்யப்படும்.

பின்வருவனவற்றினை எப்போதும் கருத்திற் கொள்ளவும்:

i. நேரடியாக அல்லது மறைமுகமாக, நெருக்கமாக அல்லது தொலைவாக நிகழ்ந்த அல்லது பங்களிப்பு செய்த அல்லது அறியப்படும் ஒன்றாக அல்லது யுத்தம், ஆக்கிரமிப்பு, வெளிநாட்டு எதிரிகளின் செயல்கள், குரோதங்கள் அல்லது யுத்த நோக்குடைய நடவடிக்கைகள் (போர் பிரகடனம் செய்யப்பட்டிருந்தாலும் அல்லது இல்லாவிட்டாலும்) உள்நாட்டு யுத்தங்கள், அதிகாரத்தை எதிர்த்தல், கலகம், சூழ்ச்சி, இராணுவ அல்லது அதிகாரத்தைக் கையிலெடுத்தல் ஆகியவற்றுடன் தொடர்புபட்டு எழும் ஏதேனும் பொறுப்புடைமைக்கென இவ்வாசகமானது காப்புறுதிதாரருக்கு நட்டஈட்டினை ஏற்பாடு செய்யவில்லை.

ii. ஏதேனும் காப்புறுதி வழங்குனர் அல்லது காப்பீடு வழங்கும் குழுவினருடன் காப்புறுதிதாரருடன் கொண்டுள்ள அல்லது அதனைத் தொடர்ந்த விளைவாந்தன்மையுள்ள பொதுவான பணியாளர்களுக்கென இதனகத்து விபரிக்கப்பட்டுள்ள காப்புறுதி ஒப்பந்தமொன்றின் பொறுப்புடைமைக்கு அமைவாக தொடர்பான எந்தவொரு பொறுப்புடைமைக்கும் இவ்வாசகமானது காப்புறுதிதாரருக்கு நட்டஈட்டினை ஏற்பாடுசெய்யவில்லை.

iii. விபத்துகளினின்றும் பாதுகாப்பதற்கு அவசியமான நியாயமான அனைத்து முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளையும் காப்புறுதிதாரர் மேற்கொள்ள வேண்டும் என்பதுடன் அனைத்து சட்டமுறை கடப்பாடுகளுடனும் இணங்கியொழுகவும் வேண்டும்.

iv. வேலைக்காமர்த்தப்பட்டுள்ள ஒவ்வொரு சாரதியினதும்.'.உதவியாளரினதும்.'.துப்பரவாளரினதும் அல்லது தொழிலாளரினதும் பெயர்கள் மற்றும் அவர்களின் கூலி, சம்பளம் மற்றும் ஏனைய வருவாய்த் தொகைகளினையும் உள்ளடக்கிய பதிவேடு ஒன்றினை காப்புறுதிதாரர் பேணுதல் வேண்டும் என்பதுடன் எல்லா நேரங்களிலும் அத்தகைய பதிவேட்டினை கம்பனி மேற்பார்வை செய்ய அனுமதித்தாலும் வேண்டும்.

v. இவ்வாசகத்திற்கு அமைவாக செலுத்தப்பட்ட தவணைப்பணமானது, இக்காப்புறுதி பூட்கையின் கோர முடியாது" எனும் தள்ளுபடி வாசகத்தின் கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ள தளர்த்துதளுக்கு அமைவாகாது. இவ்வாசகத்தின் காரணத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஏதேனும் கொடுப்பனவானது கூறப்பட்ட கோர முடியாது" எனும் தள்ளுபடி வாசகத்தின் நோக்கத்திற்காக இக்காப்புறுதி பூட்கையின் கீழான கோரிக்கையாக முடியாது.

vi. இக்காப்புறுதி ஒப்பந்தமானது காப்புறுதிதாரரின் வேண்டுகோளின் மீது இரத்து செய்யப்படுமிடத்து, செலுத்தப்பட்ட தவணைப்பணமானது மீளளிப்பு செய்யப்பட இவ்வாசகம் அனுமதிக்காது.

vii. சரக்கேற்றும் அல்லது சரக்கிறக்கும் செய்வதற்காக காப்புறுதிதாரரின் வாகனத்தில் நகர்த்தப்பட்டிருக்கின்ற தொழிலாளர்கள் இவ்வாசகத்தின் நோக்கத்திற்காக உதவியாளர்கள் என கருதப்படமாட்டார்கள்.

viii. காப்புறுதிதாரருக்கு எதிராகவுள்ள கோரிக்கைகளை விடுவிப்பதற்கும் தொழிலாளர் அல்லது அவரைச் சார்ந்துள்ளோர் பூரண திருப்தியுடன் அதனை ஏற்பதற்கு இணங்குமிடத்து மாத்திரமே அத்தகைய நட்டஈடானது வழங்கப்படும். அவ்வாறு இணங்கத் தவறுமிடத்து பொதுச் சட்டத்தில் காப்புறுதிதாரரின் சட்டமுறை பொறுப்புடைமைக்கு எதிராக கம்பனியானது

நட்ட ஈடு செலுத்தும் என்பதுடன் மேலதிகமாக ஏற்படும் அனைத்து கிரயங்கள் மற்றும் செலவுகளுக்கும் கம்பனியின் எழுத்து மூல சம்மதத்துடன் காப்புறுதிதாரரே பொறுப்பேற்க வேண்டும்.

(தனியார் கார்களுக்கு மாத்திரம் ஏற்புடையதாகும்)

உட்பிரிவு 7 சாரதி.்.துப்பரவாளர்.்.உதவியாளருக்கான தொழிலாளர் நட்ட ஈட்டுக் காப்புறுதியின் கீழான பயங்கரவாதக் காப்பீடு

மேலதிக தவணைப்பணத்தின் செலுத்துகை தொடர்பில் கவனத்திற் கொள்ளும் போது, இக்காப்புறுதி பூட்கையுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள தொழிலாளர் நட்டஈட்டுக் காப்புறுதி புறக்குறிப்பின் பிரிவு (ய) இன் ஏற்பாடுகளுடன் முரண்படாமல் அதன் கீழ் வழங்கப்படும் காப்பீடானது அட்டவணையில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள வகையிலான தொழிலாளர்களுக்கு நேரடியாக அல்லது பயங்கரவாதம் சார்ந்த ஏதேனும் செயல் மூலம் அதாவது, ஏதேனும் படை அல்லது வன்முறை மற்றும் ∴ அல்லது அச்சுறுத்தல் ஆகியவற்றின் உபயோகத்தினை உள்ளடக்கியும் ஆனால் அவற்றுக்கான வரம்பெல்லை வரையறை செய்யப்படாததும் எவரேனும் நபர் அல்லது ஒரு குழுவினர் தனியான செயற்பட்டோ அல்லது அல்லது ஏதேனும் நிறுவனத்துடன்.்.களுடன் அல்லது அரசாங்கத்துடன்.்.களுடன் இணைந்து அல்லது அதன் சார்பாக செயற்பட்டோ ஏதேனும் அரசாங்கத்தை மற்றும் ∴ அல்லது மக்களை அல்லது ஏதேனும் ஒரு மக்கள் குழுவினரை பயத்தில் ஆழ்த்தும் செயல் உள்ளடங்களாக அரசியல், சமைய, சித்தார்ந்த அல்லது இன ரீதியான நோக்கங்களுக்காக அல்லது காரணங்களுக்காக ஈடுபடும் ஏதேனும் பயங்கரவாத செயல் மூலமாக் நேரும் மரணம் அல்லது உடற்காயத்திற்கான நட்டஈட்டுக் கொடுப்பனவு வரை நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது என இதனகத்து வெளிப்படுத்தப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றது.

அரச படைகள் மற்றும் மேற்குறிப்பிட்டவாறு விபரிக்கப்பட்ட நிலம், கடல் அல்லது விமானத்தின் மீதான ஏதேனும் குழுக்களுக்கிடையில் மேற்கொள்ளப்படும் ஏதேனும் செயலினை கட்டுப்படுத்துவதற்காக, பாதுகாப்பதற்காக அல்லது அடக்குவதற்காக மேற்கொள்ளப்படுவதும் மேற்குறிப்பிடப்பட்ட பயங்கரவாதம் எனும் வரையறைக்குள் உள்ளடக்கப்படுவதுமான ஏதேனும் செயல் காரணமாக அல்லது அதன் விளைவாக நேரடியான அல்லது மறைமுகமான எந்த தன்மையிலாயினும் ஏற்படும் ஏதேனும் மேலதிக இழப்பு, சேதம், கிரயம் அல்லது செலவினம்.

இப்பிரிவின் கீழ் வழங்கப்படக்கூடிய நட்டஈடானது எவ்வாறாயினும் ஒரு தொழிலாளருக்கு ரூபா. 550 000.்.- இனை விஞ்சுதல் ஆகாது என்பதுடன் பொதுச்சட்டத்தின் கீழான பொறுப்புடைமை அவ்வாறான நிகழ்வானது வேலை நேரத்தில் இடம்பெற்றிருக்க வேண்டும் எனவும் வரையறை விதிக்கப்படுகின்றது. காப்புறுதி பூட்கையில் ஏதேனும் முரண்பாடாக குறிப்பிட்டால் அன்றி இக்காப்புறுதி பூட்கைக்கான பயங்கரவாதம் தொடர்பான விஸ்தரிப்பானது காப்புறுதி வழங்குனரால் இரத்து செய்யப்படுமிடத்து, சரிசம விகிதத்திலான தொகையொன்றினை மீளப்பெற காப்புறுதிதாரருக்கு அனுமதியளிக்கப்படும். எவ்வாறாயினும், காப்புறுதிதாரரின் வேண்டுதலின் மீது காப்புறுதி ஒப்பந்தமானது இரத்துசெய்யப்படுமிடத்து தவணைப்பண மீளளிப்பானது அனுமதிக்கப்படாது.

இவ்விஸ்தரிப்பானது பின்வரும் விலக்களிப்புக்களுக்கு அமைவானது என மேலும் வெளிப்படுத்தப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

யு. கதிரியக்க கலப்பட, இரசாயன, உயிரியல், உயிரிரசாயன மற்றும் மின்காந்த ஆயுதங்களின் நிறுவுகை தொடர்பான விலக்களிப்பு வாசகம்

இவ்வாசகமானது அதிமுக்கியமானது என்பதுடன் இக்காப்புறுதி பூட்கை கொண்டுள்ள ஏதேனும் ஏற்பாடுகளை மிஞ்சியும் செயற்படக்கூடியதாகும்.

3. பின்வருவனவற்றின் மூலம் நேரடியாக அல்லது மறைமுகமாக ஏற்படுத்தப்பட்டு அல்லது பங்களிப்புசெய்து எழும் ஏதேனும் விபத்து, இழப்பு, சேதம், பொறுப்பு அல்லது செலவு ஆகியவற்றுக்கு எந்தவொரு நிலையிலும் இக்காப்புறுதி பூட்கையின் கீழ் காப்பீடு வழங்கப்படாது.

   1.1 ஏதேனும் அணுசக்தி எரிபொருள் அல்லது ஏதேனும் அணுசக்தி கழிவு அல்லது ஏதேனும் அணுசக்தி எரிபொருள் தகனத்தின் மூலமாக ஏற்படும் அயனியாக்க கதிரியக்கம் மூலம் கதிரியக்க கலப்படத்தின் மூலமான மாசு.

   1.2 கதிரியக்க, நச்சுத்தன்மை சார்ந்த, வெடிக்கும் இயல்புடைய அல்லது அணுசக்தி அல்லது அணு உலைக்கூட நிறுவுகையினால் அல்லது ஏனைய அணுசக்தி பொருத்துகையினால் விளையும் ஏனைய அபாயகரமான அல்லது மாசுபட்ட உருப்படிகள்.

   1.3 அணு சார்ந்த தொழில் புரியும் ஏதேனும் ஆயுதம் அல்லது கருவி அல்லது அணுக்கரு கூட்டிணைவு மற்றும் ∴ அல்லது அதுபோன்ற ஏதேனும் எதிர்வினை அல்லது கதிரியக்க சக்தி அல்லது பொருள்.

   1.4 கதிரியக்க, நச்சுத்தன்மை சார்ந்த, வெடிக்கும் இயல்புடைய அல்லது ஏதேனும் கதிரியக்க பொருளின் நிறுவுகையினால் விளையும் ஏனைய அபாயகரமான அல்லது மாசுபட்ட உருப்படிகள். இவ்வுப பிரிவின்

விலக்களிப்பானது அணுசக்தி எரிபொருள் நீங்கலாக, வர்த்தக, விவசாய, மருத்துவ, விஞ்ஞான அல்லது அதனையொத்த ஏனைய அமைதியான நோக்கங்களுக்காக அத்தகைய ஓரிடத்தான்களானவை தயாரிக்கப்படல், கொண்டுசெல்லப்படல், களஞ்சியப்படுத்தப்படல் அல்லது உபயோகிக்கப்படுதல் வரையான நோக்கங்களுக்காக விஸ்தரிக்கப்படவில்லை.

1.5 இரசாயன, உயிரியல், உயிரிரசாயன மற்றும் மின்காந்த ஆயுதங்கள்.

ம. இணையத் தாக்குதலின் நிறுவுகை விலக்களிப்பு வாசகம்

1.1 கீழுள்ள உபபிரிவு 1.2 இற்கு மாத்திரம் அமைவாகவும், ஏனைய தீங்கு விளைவிக்கும் ஒரு வழிமுறையாக ஏதேனும் கணணி, கணணி முறைமை, கணணி மென்பொருள், தீங்கிழைக்கும் குறியீடுகள், கணணி வைரஸ் அல்லது செயன்முறை அல்லது வேறு ஏதேனும் இலத்திரனியல் முறைமையினால் நேரடியாக அல்லது மறைமுகமாக ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ள அல்லது பங்களிப்பு செய்துள்ள அல்லது அவற்றின் உபயோகத்தின் அல்லது செயற்பாட்டின் மூலம் எழும் ஏதேனும் விபத்து, இழப்பு, சேதம், பொறுப்பு அல்லது செலவு ஆகியவற்றுக்கு எந்தவொரு நிலையிலும் இக்காப்புறுதி பூட்கையின் கீழ் காப்பீடு வழங்கப்படாது.

1.2 இவ்வுபபிரிவானது யுத்தம், உள்நாட்டு யுத்தம், மறுமலர்ச்சி, கலகம், கிளர்ச்சி அல்லது அவற்றிலிருந்து எழும் உள்நாட்டு சச்சரவுகள், அல்லது ஏதேனும் போரிடுகின்ற சக்தியின் அல்லது அவர்களுக்கு எதிரான விரோதச்செயல் அல்லது பயங்கரவாதம் அல்லது அரசியல் நோக்கத்திற்காக ஈடுபடும் ஒருவரின் செயல், போன்ற இடர்களுக்கான காப்பீட்டின் மீது புறக்குறிப்பிடும் போது, உப பிரிவு 1.1 ஆனது ஏதேனும் கணணி, கணணி முறைமை, கணணி மென்பொருள், தீங்கிழைக்கும் குறியீடுகள், கணணி வைரஸ் அல்லது செயன்முறை அல்லது வேறு ஏதேனும் இலத்திரனியல் முறைமையினை ஸ்தாபிப்பதில் மற்றும் ∴ அல்லது வழிகாட்டல் முறைமையில் மற்றும் ∴ அல்லது ஏதேனும் ஆயுதம் அல்லது ஏவுகணையின் சுடல் பொறிமுறை மூலம் எழும் இழப்புக்களை விலக்குவதற்காக செயற்படுத்தப்படாது (அது காப்பீடு செய்)யப்பட்டிருந்தாலேயொழிய).

இவ்விஸ்தரிப்பானது தேசிய காப்புறுதி நம்பிக்கை நிதியத்திற்கும் (யேவழையெட ஐளெரசயஉந வுசரளவ குரனெ - ஜேவுகு) மற்றும் அதன் சார்பிலும் வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் இக்குறிப்பிட்ட விஸ்தரிப்பின் கீழ் எழக்கூடிய ஏதேனும் பொறுப்புடைமையானது குறிப்பிட்ட நிதியத்தின் மீது சுயமாக விருத்திபெறும். ஏதேனும் செயற்பாடு, வழக்கு அல்லது நடத்தைகள் தோன்றும் போது குறித்த விடையமானது இதன் மூலம் காப்பீடு செய்யப்படாத ஏதேனும் இழப்பு அல்லது சேதமாகும் என கூறப்படுமிடத்து, அத்தகைய இழப்பு அல்லது சேதம் இக்காப்புறுதி பூட்கையின் விதிமுறைகள், நிபந்தனைகள், தவிர்ப்புகள் மற்றும் விலக்களிப்புக்களுக்கு அமைவாக இக்காப்புறுதியின் மூலமே கவரப்படுகின்றது என என்பிக்கும் பொறுப்பு காப்புறுதிதாரரை சார்ந்ததாகும்.

இவை இக்காப்புறுதி பூட்கையின் விதிமுறைகள், நிபந்தனைகள், தவிர்ப்புகள் மற்றும் விலக்களிப்புக்களுக்கு அமைவானதாகும்.

உட்பிரிவு □ 8 இழுத்துச் செல்லல் கட்டணங்கள்

காப்புறுதிதாரரால் செலுத்தப்பட்ட மேலதிக தவணைப்பணம் தொடர்பில் கருத்திற் கொள்கையில், காப்புறுதி பூட்கையின் பிரிவு 1 இன் 4 வது விடையத்திற்கு அமைவாக செலுத்தப்பட வேண்டிய அதிகபட்ச தொகையானது இக்காப்புறுதி பூட்கையின் விதிமுறைகள், தவிர்ப்புகள் மற்றும் நிபந்தனைகளுக்கு அமைவாக அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தொகையாக அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது என இதனகத்து விளங்கி ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

உட்பிரிவு □ 9 காற்றுப்பை விரிவாக்கம்

காப்புறுதிதாரரால் செலுத்தப்பட்ட மேலதிக தவணைப்பணம் தொடர்பில் கருத்திற் கொள்கையில் வாகனத்திற்கு ஏற்படுத்தப்பட்ட சேதம்∴இழப்பின் விளைவாக மாற்றீடு செய்யப்பட்ட புதிய காற்றுப்பைகளை எழுத்து மூலமான ஒப்பந்தத்தினுள் உள்வாங்குவதற்காக காப்புறுதி பூட்கையானது நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது ஆயினும் ஏதேனும் நிகழ்வு தொடர்பில் எழுத்திலான காப்புறுதி ஒப்பந்தத்தின் அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்ட தொகையினை விஞ்சுதல் ஆகாது என இதனகத்து விளங்கி ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

உட்பிரிவு - 10 காற்றுத் திரை கண்ணாடி ∴ யன்னல் உடைப்பு

காப்புறுதிதாரரால் செலுத்தப்பட்ட மேலதிக தவணைப்பணம் தொடர்பில் கருத்திற் கொள்கையில்இ வாகனத்தின் உடற்பகுதிக்கு ஏற்படும் ஏனைய சேதங்கள் அன்றி காப்புறுதி செய்யப்பட்ட வாகனத்திலுள்ள காற்றுத்திரையில் அல்லது யன்னலில் உள்ள ஏதேனும் கண்ணாடியானது உடையுமிடத்து அத்தகைய காற்றுத்திரை∴யன்னலை மற்றும் அத்தகைய உடைவின் மூலமாக ஏற்படாத வாகனத்தின் கீறல் விழுந்த உடற்பாகத்தினை மீள இடுவதற்கான செலவினை கம்பனி கொடுப்பனவு செய்யும் ஆயினும், ஏதேனும் நிகழ்வு தொடர்பில் காப்புறுதி ஒப்பந்தத்தின் அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்ட தொகையினை விஞ்சுதல்

ஆகாது என இதனகத்து விளங்கி ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மேலும், அத்தகைய கொடுப்பனவானது ஏதேனும் மிகை ஊதியம் கோர முடியாததற்கு அல்லது இக்காப்புறுதி பூட்கையின் கீழ் செயற்படுத்தப்படும் ஏதேனும் "மிகை" தொடர்பில் பாரமட்சமின்றி மேற்கொள்ளப்படும். இவை இக்காப்புறுதி பூட்கையின் விதிமுறைகள், நிபந்தனைகள், தவிர்ப்புகள் மற்றும் விலக்களிப்புக்களுக்கு அமைவானதாகும்.

உட்பிரிவு - 11 மூன்றாம் நபர் ஆதனச்சேதம்

இக்காப்புறுதி பூட்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விதிமுறைகள், வரையறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளுக்கு் அமைவாக விபத்தொன்று நிகழும் சந்தர்ப்பத்தில் கோரிக்கைச் செலவுகள் உட்பட அட்டவணையில்.'.களில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள ஏதேனும் வாகனத்தினால் அல்லது அவ்வாகனத்தின் பயன்பாட்டினால் ஆதனங்களுக்கு ஏற்படுத்தப்படும் சேதம் தொடர்பில் காப்புறுதிதாரர் சட்டமுறையாக செலுத்த வேண்டிய அனைத்து தொகைகளுக்குமான இழப்பீட்டினை கம்பனியானது காப்புறுதிதாரருக்கு கொடுப்பனவு செய்யும் ஆயினும் ஏதேனும் விபத்து தொடர்பில் அத்தகைய இழப்பீடானது அட்டவணையில்.'.களில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தொகைக்கு வரையறுக்கப்படல் வேண்டும்.

உட்பிரிவு - 12 தனிப்பட்ட விபத்து அனுகூலங்கள்

காப்புறுதிதாரரால் செலுத்தப்பட்ட மேலதிக தவணைப்பணம் தொடர்பில் கருத்திற் கொள்கையில்இ அட்டவணையில்.'.களில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள ஏதேனும் வாகனத்தினை திருத்தம் செய்யும் போது, அதன் பாகங்களை கழற்றும் போது அல்லது அதில் பிரயாணம் செய்யும் போது வன்முறை, விபத்து, அல்லது வேறு ஏதேனும் வெளிவாரியான மற்றும் வெளிப்படையான சுதந்திரமாக ஏற்படும் காரணிகளின் மூலம் (அத்தகைய காயத்தின் பலனாக ஏற்படும் மருத்துவ மற்றும் அறுவை சிகிச்சைமுறை நீங்கலாக) அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள எவரேனும் நபருக்கு ஏற்படும் இதனகத்து பின்னர் விபரிக்கப்பட்டுள்ள உடற்காயத்திற்கென கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ள அளவிடையின் மீது அத்தகைய காயத்தினை விளைவித்த நிகழ்வு இடம்பெற்று மூன்று நாட்காட்டி மாதங்களுக்குள் இழப்பீட்டினை கொடுப்பனவு செய்யும் பொறுப்பினை கம்பனி கையேற்கும் என இதனகத்து விளங்கி ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது:

இழப்பீட்டுக் கொடுபனவிற்கான அளவுத்திட்டம்

(காப்புறுதி பூட்கையின் அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள காப்புறுதி செய்யப்பட்ட தொகை மீது பிரயோகிக்கப்படும்)

1. மரணம் 100%

2. இரு கண்களிலுமான முழுமையான பார்வையினதும் பூரண மற்றும் குணப்படுத்தமுடியாத இழப்பு அல்லது மணிக்கட்டில் அல்லது கணுக்காலில் அல்லது அதற்கு மேலான இரு கைகளினதும் அல்லது இரு கால்களினதும் அல்லது ஒரு கையுடன் இணைந்து ஒரு காலினதும் பௌதீக ரீதியான துண்டிப்பின் மூலமான பூரண இழப்பு 100%

3. மணிக்கட்டில் அல்லது கணுக்காலில் அல்லது அதற்கு மேலான ஒரு கையினதும் அல்லது ஒரு காலினதும் அல்லது ஒரு கையுடன் இணைந்து ஒரு காலினதும் பௌதீக ரீதியான துண்டிப்பின் மூலமான பூரண இழப்பு அல்லது ஒரு கண்ணின் முழுமையான பார்வையினது பூரண மற்றும் குணப்படுத்தமுடியாத இழப்பு 100

   பின்வருவனவற்றினை எப்போதும் கருத்திற் கொள்ளவும்:

a) ஏதேனும் நிகழ்வொன்று தொடர்பாக எவரேனும் ஒரு நபர் சார்பில் எழும் 1 முதல் 3 வரையான விடயங்களில், ஒன்றின் கீழாக மாத்திரம் இழப்பீடானது கொடுப்பனவு செய்யப்படும் என்பதுடன் கம்பனியின் மொத்த பொறுப்புடைமையானது இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவு அளவிடையின் கீழான விடயங்களுக்கு கொடுப்பனவு செய்யப்படவேண்டிய மொத்தத் தொகையினனையோ அல்லது அட்டவணையில்.'.களில் குறிப்பிடப்பட்டதற்கு அமைவாக அதன் திரட்சியினையோ விஞ்சுதல் ஆகாது

b) வேண்டுமென்றே சுயமாக ஏற்படுத்திக்கொள்ளும் காயம், தற்கொலை அல்லது தற்கொலை முயற்சி, உடற் குறைபாடு அல்லது பலவீனம் அல்லது (1) அத்தகைய நபர் மது அல்லது போதைப்பொருளின் தாக்கத்தில் இருந்த போது ஏற்பட்ட விபத்து மூலம் அல்லது அவற்றின் பயனாக நேரடியாக அல்லது மறைமுகமாக, முழுமையாக அல்லது பகுதியளவில் ஏற்படும் (2) இறப்பு அல்லது உடற்காயங்கள் தொடர்பில் எந்தவொரு இழப்பீடும் கொடுப்பனவுசெய்யப்பட மாட்டாது.

c) அத்தகைய இழப்பீடானது காப்புறுதிதாரரின் அனுமதியுடன் அல்லது நேரடியாக காப்புறுத்தப்பட்ட நபர் அல்லது அவரின் சட்டமுறைப் பிரதிநிதிகளின் அனுமதியுடன் மாத்திரமே செலுத்தப்பட முடியும். அத்தகையோரின் ஏற்பானது குறித்த நபருக்கு ஏற்பட்ட காயம் தொடர்பில் முழுமையான விடுவிப்பினைக் குறித்து நிற்கும்.

d) அத்தகைய காயம் ஏற்படும் நேரத்தில் பதிவுச் சான்றிதழில் குறிப்பிடப்பட்ட நபர்களின் எண்ணிக்கைக்கு மேற்பட்டவர்கள் அவ்வாகனத்தில் இருத்தல் ஆகாது.

e) அத்தகைய இறப்பு அல்லது காயத்தின் போது குறித்த நபரின் வயது 16 ஐ விடக் குறையாமலும் 65 இற்கு மேற்படாமலும் இருத்தல் வேண்டும்.

உட்பிரிவு 13 பிரயாணிகள் மீதான இடர்கள் (வர்த்தக வாகனங்களுக்கு பிரயோகிக்கப்படும்)

காப்புறுதிதாரரால் செலுத்தப்பட்ட மேலதிக தவணைப்பணம் தொடர்பில் கருத்திற் கொள்கையில்இ இக்காப்புறுதி பூட்கையின் பிரிவு 2 (ஊ) யின் உபபிரிவு 1 (ை) (உ) யில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கு முரணாக எதவும் குறிப்பிடப்பட்டாலன்றி இக்காப்புறுதி பூட்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விதிமுறைகள், வரையறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளுக்கு அமைவாக காப்புறுதிதாரருக்கு அல்லது இக்காப்புறுதி பூட்கையின் பிரிவு 2 இன் கீழ் காப்புறுத்தப்பட்டுள்ள எவரேனும் வேறு ஒரு நபருக்கு கோரிக்கைச் செலவுகள் உட்பட இதனகத்துள்ள அட்டவணையில்.'.களில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள ஏதேனும் அத்தகைய வாகனத்தினுள் அல்லது அதன் மீது பிரயாணிக்கின்ற எவரேனும் பிரயாணிக்கு அல்லது அத்தகைய வாகனத்தினுள் நுழைகின்ற அல்லது அதன் மீது ஏறுகின்ற அல்லது வாகனத்திலிருந்து இறங்குகின்ற எவரேனும் பிரயாணிக்கு ஒருவருக்கு ஏற்படுத்தப்படுகின்ற மரணம் அல்லது உடற்காயம் தொடர்பில் அவர் சட்டமுறையாக செலுத்த வேண்டிய அனைத்து தொகைகளுக்குமான இழப்பீட்டினை கம்பனியானது கொடுப்பனவு செய்யும். ஆயினும் எவரேனும் ஒரு பிரயாணி தொடர்பிலான அத்தகைய இழப்பீடானது அட்டவணையில்.'.களில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தொகைக்கு வரையறுக்கப்படல் வேண்டும்.

விபத்தொன்று நிகழும் போது அத்தகைய வாகனமானது அட்டவணையில்.'.களில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள எண்ணிக்கைக்கு மேற்பட்ட ஆசனங்களை (நடத்துனர்.'.உதவியாளர்(எவரேனும் இருப்பின்) மற்றும் சாரதியினுடைய ஆசனத்திற்கு மேலதிகமாக) கொண்டிருக்குமிடத்து இவ்வாசகத்தின் நோக்கத்திற்கென அத்தகைய வாகனம் தொடர்புபறும் விபத்து தொடர்பில் கமபனியினால் கொடுப்பனவு செய்யப்படவேண்டிய மொத்த தொகையின் தகவுப்பொருத்த வீதாசாரத்தினை காப்புறுதிதாரர் கம்பனிக்கு மீளச்செலுத்த வேண்டும்.

உட்பிரிவு - 14 விலக்களிக்கப்பட்டவைகள் (வாடகை வாகனங்கள் மட்டும்)

காப்புறுதிதாரரால் செலுத்தப்பட்ட மேலதிக தவணைப்பணம் தொடர்பில் கருத்திற் கொள்கையில்இ வாடகைக்கு வழங்கும் நோக்கத்திற்காக காப்புறுதி செய்யப்பட்டுள்ள அனைத்து வாகனங்களிலுமுள்ள விளக்குகள், டயர்கள், சக்கர மட்பட்டை, இடையகங்கள், இடையகக் கவர்கள், இடையகத் தாங்கிகள் மற்றும் .'. அல்லது பூச்சு வேலைகள் ஆகியவற்றிற்கு ஏற்படும் ஒவ்வொரு இழப்பிற்கும் ஏனைய மிகைகொடுப்பனவுகள் எதற்கும் அமைவாகாது ரூபா. 1000.'.- இனை நட்ட ஈடாக காப்புறுதிதாரருக்கு கம்பனி செலுத்தும் என இதனகத்து விளங்கி ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

உட்பிரிவு - 15 வாடகை வாகனங்கள் (வாடைக்கு எடுத்தவர் செலுத்துதல்)

காப்புறுதிதாரரால் செலுத்தப்பட்ட மேலதிக தவணைப்பணம் தொடர்பில் கருத்திற் கொள்கையில்இ இக்காப்புறுதி பூட்கையில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கு முரணாக எதுவும் குறிப்பிடப்பட்டாலன்றி இதனகத்துள்ள அட்டவணையில்.'.களில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள ஏதேனும் வாகனத்தினைத் தவிர ஏனைய ஏதேனுமொரு வாகனமானது காப்புறுதிதாரரால் செலுத்தப்படுமிடத்து அல்லது அவரது ஏவல் ஒன்றினை நிறைவேற்றும் நோக்கில் செலுத்தப்படுமிடத்து அல்லது அவரது பணியிலுள்ள வேறொரு நபரினால் செலுத்தப்படுமிடத்து, வாகனமானது காப்புறுதிதாரரால் எவரேனும் ஒரு நபருக்கு (இதனகத்து பின்னர் ''வாடகையாளர்'' என அறியப்படுவார்) வாடகைக்கு வழங்கப்பட்டிருந்தால் மாத்திரமே இக்காப்புறுதி செயற்படுத்தப்படும் என இதனகத்து விளங்கி ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

வாடகையாளர்:

1. காப்புறுதிதாரருடன் வாடகை ஒப்பந்தமொன்றினை ஏற்படுத்தியிருக்க வேண்டும்.

2. பின்வரும் விடயங்கள் தொடர்பில் காப்புறுதிதாரரை திருப்திபடுத்தியிருத்தல் வேண்டும்.
    a. அத்தகைய வாகனமானது வாகனத்தினை செலுத்துவதற்கு முறையான அனுமதிப்பத்திரத்தினை பெற்றிருக்கும் நபரினால் மாத்திரமே செலுத்தப்படும்.

    b. அந்நபர் மோட்டார் காப்புறுதியினை மறுத்தவராகவோ அல்லது அவரது காப்புறுதி பூட்கையினை இரத்து செய்திருந்தவராகவோ அல்லது அவர் மீது விஷேட நிபந்தனைகளை அவர் மீது சுமந்திருந்தவராகவோ அல்லது கோரிக்கைகளின் அனுபவம் காரணமாக அதிக தவணைப்பணம் கோரப்பட்டவராகவோ இருத்தல் கூடாது.

அத்தகைய வாகனமானது வாடகைதாரருக்கு வாடகைக்கு விடப்பட்டிருக்கும் போது,

பின்வருவனவற்றிற்கு கம்பனி பொறுப்பாகாது:

I. வாடகைதாரரினால் மேற்கொள்ளப்படும் திருட்டு அல்லது மாற்றீடு தொடர்பில் எழும் ஏதேனும் இழப்பு, சேதம் அல்லது பொறுப்புடைமை.
II. அத்தகைய வாகனமானது வாடகை அல்லது ஏதேனும் வருமானத்தின் பொருட்டு பிரயாணிகள் மற்றும் ∴ அல்லது பொருட்களை ஏற்றிச் செல்வதற்கு பயன்பட்டிருத்தல்.

மேற்கூறப்பட்டவை சார்பாக வாடகையாளரால் பூர்த்திசெய்யப்பட வாடகை ஒப்பந்தத்தின் சான்றுறுதிப்படுத்தப்பட்ட பிரதியினை பெற்றதும் அப்படிவம் அத்துடன் இவ்வாசகத்தில் வெளிப்படையாக குரிப்பிடப்படுவதும் மற்றும் இக்காப்புறுதி பூட்கைக்கான அடிப்படையானதுமான முன்மொழிவு மற்றும் வெளிப்படுத்தல் ஆகியவற்றினை அத்தகைய வாகனம் வாடகைக்கு விடப்பட்டிருக்குமிடத்தும் அவை அத்தகைய கோரிக்கையுடன் தொடர்புபட்டிருக்குமிடத்தும் உடனடியாக காப்புறுதிதாரர் கம்பனிக்கு அனுப்பிவைத்தல் வேண்டும் இது இக்காப்புறுதி பூட்கையின கீழான ஏதேனும் பொறுப்புடைமைக்கான முதன்மையான நிபந்தனையாகும் என மேலும் விளங்கி ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

மேலும் பின்வரும் கட்டாய மிகைக் கட்டணங்களும் இதன் சார்பில் ஏற்புடையதாகும்

மோட்டார் சைக்கிள்கள்	ரூபா. 2,000/-
ஏனைய வாகனங்கள் அனைத்தும்	ரூபா. 5,000∴-

உட்பிரிவு - 16 நகர்த்தலில் உள்ள பொருட்கள் (அபாயகரமற்ற)

காப்புறுதிதாரரால் செலுத்தப்பட்ட மேலதிக தவணைப்பணம் தொடர்பில் கருத்திற் கொள்கையில்இ இக்காப்புறுதி பூட்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விதிமுறைகள், வரையறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளுக்கு அமைவாக, அட்டவணையில்∵களில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள ஏதேனும் வாகனத்தில் அல்லது அவ்வாகனத்தின் மேல் காவப்பட்ட பொருட்களுக்கு கூட்டுசதி அல்லது ஏதேனும் ஒரு பொருளைக் கொண்டு அல்லது அத்தகைய வாகனத்தை தலைகீழாக திருப்புவதன் காரணமாக ஏற்படும் சேதத்திற்கு (நேரடியாகவோ மறைமுகமாகவோ தீயினால் அல்லது வெடிப்பினால் அல்லது வேலைநிறுத்தம், கலகம், உள்நாட்டு கிளர்ச்சி ஆகியன விசேடமாக காப்பீடு செய்யப்பட்டாலன்றி அவற்றினால் ஏற்படுத்தப்பட்ட சேதம் உள்ளடங்களாக∵நீங்கலாக) எதிராக கம்பனியானது காப்புறுதிதாரருக்கு இழப்பீட்டினை வழங்கும் ஆயினும் ஏதேனும் நிகழ்வு தொடர்பில் அத்தகைய இழப்பீடானது அட்டவணையில்∵களில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தொகைக்கு வரையறுக்கப்படல் வேண்டும் என இதனகத்து விளங்கி ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

அத்தகைய விபத்து நிகழும் நேரத்தில் குறித்த வாகனத்தில் நகர்த்தப்படும் பொருட்களின் பெறுமதியானது இதனகத்து காப்புறுதி செய்யப்பட்ட மொத்தத் தொகையினை விடவும் அதிகமாகக் காணப்படுமிடத்து, அத்தகைய வேறுபாட்டிற்கென காப்புறுதிதாரர் தன்னை தனது சொந்த காப்புறுதி வழங்குனராகக் கருதி அத்தகைய சேதத்தின் பெறுமதியில் விகிதசமனான பங்கொன்றினை முறையே ஏற்றல் வேண்டும்.

இவ் உட்பிரிவின் கீழ் பின்வருவன தொடர்பில் ஏற்படும் சேதங்களுக்கு கம்பனி பொறுப்பேற்காது என மேலும் வெளிப்படுத்தப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றது.

சுவர்க்கடிகாரங்கள் அல்லது கைக்கடிகாரங்கள்
கண்ணாடியால் செய்யப்பட்ட பொருட்கள்
அலங்காரப் பொருட்கள்
மதுபானங்கள் அல்லது திராவகங்கள்
நகைகள்
தளபாடங்கள்
கால்நடைகள்
விஞ்ஞான உபகரணங்கள்
பீங்கான் பொருட்கள் மற்றும் மட்பாண்டங்கள்
மின்சார துணைக்கருவிகள் அல்லது பாகங்கள்
படங்கள், அச்சிடப்பட்டவைகள் அல்லது ஓவியங்கள்
கண்ணாடிக் கொள்கலனிலுள்ள பொருட்கள்
பெட்ரோலியம்
நாரியற் பொருள்
பருத்திக் கழிவு
காகிதக் கழிவு
வெடிபொருட்கள்

இவ் உப பிரிவின் நோக்கத்திற்காக □நிகழ்வு” எனும் பதமானது இவ்வாசகத்தின் கீழ் இழப்பீடு வழங்கப்படும் ஏதேனும் ஒரு வாகனத்துடன் தொடர்புற்று எழும் ஏதேனும் நிகழ்வு அல்லது தொடர்ச்சியான நிகழ்வுகளைக் குறிக்கும்.

உட்பிரிவு - 17 நகர்த்தலில் உள்ள பொருட்கள் (அபாயகரமான)

காப்புறுதிதாரரால் செலுத்தப்பட்ட மேலதிக தவணைப்பணம் தொடர்பில் கருத்திற் கொள்கையில்இ இக்காப்புறுதி பூட்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விதிமுறைகள், வரையறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளுக்கு அமைவாக, அட்டவணையில்∵களில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள ஏதேனும் வாகனத்தில் அல்லது அவ்வாகனத்தின் மேல் காவப்பட்ட பொருட்களுக்கு கூட்டுசதி அல்லது ஏதேனும் ஒரு பொருளைக்

கொண்டு அல்லது அத்தகைய வாகனத்தை தலைகீழாக திருப்புவதன் காரணமாக ஏற்படும் சேதத்திற்கு (நேரடியாகவோ மறைமுகமாகவோ தீயினால் அல்லது வெடிப்பினால் அல்லது வேலைநிறுத்தம், கலகம், உள்நாட்டு கிளர்ச்சி ஆகியன விசேடமாக காப்பீடு செய்யப்பட்டாலன்றி அவற்றினால் ஏற்படுத்தப்பட்ட சேதம் உள்ளடங்களாக.ீநீங்கலாக) எதிராக கம்பனியானது காப்புறுதிதாரருக்கு இழப்பீட்டினை வழங்கும் ஆயினும் ஏதேனும் நிகழ்வு தொடர்பில் அத்தகைய இழப்பீடானது அட்டவணையில்.ீகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தொகைக்கு வரையறுக்கப்படல் வேண்டும் என இதனகத்து விளங்கி ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

அத்தகைய விபத்து நிகழும் நேரத்தில் குறித்த வாகனத்தில் நகர்த்தப்படும் பொருட்களின் பெறுமதியானது இதனகத்து காப்புறுதி செய்யப்பட்ட மொத்தத் தொகையினை விடவும் அதிகமாகக் காணப்படுமிடத்து, அத்தகைய வேறுபாட்டிற்கென காப்புறுதிதாரர் தன்னை தனது சொந்த காப்புறுதி வழங்குனராகக் கருதி அத்தகைய சேதத்தின் பெறுமதியில் விகிதசமனான பங்கொன்றினை முறையே ஏற்றல் வேண்டும்.

இவ் உப பிரிவின் நோக்கத்திற்காக ி நிகழ்வு" எனும் பதமானது இவ்வாசகத்தின் கீழ் இழப்பீடு வழங்கப்படும் ஏதேனும் ஒரு வாகனத்துடன் தொடர்புற்று எழும் ஏதேனும் நிகழ்வு அல்லது தொடர்ச்சியான நிகழ்வுகளைக் குறிக்கும்.

இவாசகத்தின் கீழ் வழங்கப்படும் காப்பீட்டினுள் ஏதேனும் பெட்ரோலியம், நாரியற் பொருள், பருத்தி, பருத்திக் கழிவு, காகிதக் கழிவு, வெடிபொருட்கள் என்பன உள்வாங்கப்படாது என்பதுடன் வேலைநிறுத்தம், கலகம் மற்றும் உள்நாட்டுக் கிளர்ச்சி மூலம் ஏற்படும் ஏதேனும் சேதங்கள்.ீஇழப்புக்களுக்கு விசேடமாக காப்பீடு செய்யப்பட்டாலன்றி அவை இவ்வாசகத்தினுள் உள்வாங்கப்படாது.

இவை இக்காப்புறுதி பூட்கையின் விதிமுறைகள், நிபந்தனைகள், தவிர்ப்புகள் மற்றும் விலக்களிப்புக்களுக்கு அமைவானதாகும்.

உட்பிரிவு - 18 நகர்த்தலில் உள்ள பொருட்கள் - பயங்கரவாத காப்பீடு

காப்புறுதிதாரரால் செலுத்தப்பட்ட மேலதிக தவணைப்பணம் தொடர்பில் கருத்திற் கொள்கையில்இ இக்காப்புறுதி பூட்கையுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள வேலைநிறுத்தம், கலகம் மற்றும் உள்நாட்டுக் கிளர்ச்சி மற்றும் பயங்கரவாத மேற்குறிப்பு ஆகியவற்றின் விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகள் ஆகியன இந்த ஏற்பிசைவின் மூலம் வழங்கப்பட்டுள்ள காப்பீட்டுக்கு பிரயோகிக்கப்படும் என இதனகத்து விளங்கி ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

எவ்வாறாயினும், கூறப்பட்ட வேலைநிறுத்தம், கலகம் மற்றும் உள்நாட்டுக் கிளர்ச்சி மேற்குறிப்பு மற்றும் பயங்கரவாத மேற்குறிப்பு ஆகியன தொடர்பாகவன்றி ஏதேனும் கோரிக்கைக்காக எந்தவொரு கொடுப்பனவும் செய்யப்படவேண்டியதில்லை என்பதுடன் காப்புறுதி செய்யப்பட்ட பொருட்களுக்கான மொத்த காப்புறுதி தொகையில் முதல் 10மூ இற்கு காப்புறுதிதாரர் பொறுப்பாவார். இது ஒவ்வொரு இழப்பு தொடர்பிலும் குறைந்தபட்ச தொகையாக ரூபா 5000.ீ- இற்கு உரித்தாகும்.

மேலும், ஏதேனும் இழப்பு.ீநிகழ்வு தொடர்பான கம்பனியின் பொறுப்புடைமையானது அதிகபட்ச தொகையாக ரூபா. 5 மில்லியனை அல்லது காப்புறுதி செய்யப்பட்ட தொகை இவை இரண்டில் எது குறைவானதோ அத்தொகையினை விஞ்சுதல் ஆகாது.

இக்காப்புறுதி பூட்கையின் கீழ் கோரிக்கையொன்றினை எழுப்பத்தகு நிகழ்வொன்று இடம்பெற்றதன் மீது மேலதிக தவணைப்பணம் ஒன்றின் மீது அத்தொகைக்கு மாத்திரம் 100மூ இற்கு கணிக்கப்பட்ட விகிதாசார தொகையொன்று காப்புறுதிதாரரினால் மீள இடப்பட வேண்டும்.

இக்காப்புறுதி பூட்கையில் முரணாக எதுவும் ஏற்பாடு செய்தாலன்றி, காப்புறுதி ஒப்பந்தத்திற்கான பயங்கரவாத நீட்டிப்பானது காப்புறுதிதாரரினால் இரத்துசெய்யப்படுமிடத்து விகிதமுறைத் தொகையானது காப்புறுதிதாரருக்கு அனுமதிக்கப்படாது. எவ்வாறாயினும், காப்புறுதிதாரரின் வேண்டுகோளின் மீது காப்புறுதி பூட்கையானது இரத்துசெய்யப்பட்டிருக்குமிடத்து செலுத்திய தவணைப்பணமானது மீளளிக்கப்பட மாட்டாது.

இவ்விஸ்தரிப்பானது பின்வரும் விலக்களிப்புக்களுக்கு அமைவானது என மேலும் வெளிப்படுத்தப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

யு. கதிரியக்க கலப்பட, இரசாயன, உயிரியல், உயிரிரசாயன மற்றும் மின்காந்த ஆயுதங்களின் நிறுவுகை தொடர்பான விலக்களிப்பு வாசகம்

இவ்வாசகமானது அதிமுக்கியமானது என்பதுடன் இக்காப்புறுதி பூட்கை கொண்டுள்ள ஏதேனும் ஏற்பாடுகளை மிஞ்சியும் செயற்படக்கூடியதாகும்.

4. பின்வருவனவற்றின் மூலம் நேரடியாக அல்லது மறைமுகமாக ஏற்படுத்தப்பட்டு அல்லது பங்களிப்புசெய்து எழும் ஏதேனும் விபத்து, இழப்பு, சேதம், பொறுப்பு அல்லது செலவு ஆகியவற்றுக்கு எந்தவொரு நிலையிலும் இக்காப்புறுதி பூட்கையின் கீழ் காப்பீடு வழங்கப்படாது.

1.1 ஏதேனும் அணுசக்தி எரிபொருள் அல்லது ஏதேனும் அணுசக்தி கழிவு அல்லது ஏதேனும் அணுசக்தி எரிபொருள் தகனத்தின் மூலமாக ஏற்படும் அயனியாக்க கதிரியக்கம் மூலம் கதிரியக்க கலப்படத்தின் மூலமான மாசு.

1.2 கதிரியக்க, நச்சுத்தன்மை சார்ந்த, வெடிக்கும் இயல்புடைய அல்லது அணுசக்தி அல்லது அணு உலைக்கூட நிறுவுகையினால் அல்லது ஏனைய அணுசக்தி பொருத்துகையினால் விளையும் ஏனைய அபாயகரமான அல்லது மாசுபட்ட உருப்படிகள்.

1.3 அணு சார்ந்த தொழில் புரியும் ஏதேனும் ஆயுதம் அல்லது கருவி அல்லது அணுக்கரு கூட்டிணைவு மற்றும் ∴ அல்லது அதுபோன்ற ஏதேனும் எதிர்வினை அல்லது கதிரியக்க சக்தி அல்லது பொருள்.

1.4 கதிரியக்க, நச்சுத்தன்மை சார்ந்த, வெடிக்கும் இயல்புடைய அல்லது ஏதேனும் கதிரியக்க பொருளின் நிறுவுகையினால் விளையும் ஏனைய அபாயகரமான அல்லது மாசுபட்ட உருப்படிகள். இவ்வுப பிரிவின் விலக்களிப்பானது அணுசக்தி எரிபொருள் நீங்கலாக, வர்த்தக, விவசாய, மருத்துவ, விஞ்ஞான அல்லது அதனையொத்த ஏனைய அமைதியான நோக்கங்களுக்காக அத்தகைய ஓரிடத்தான்களானவை தயாரிக்கப்படல், கொண்டுசெல்லப்படல், களஞ்சியப்படுத்தப்படல் அல்லது உபயோகிக்கப்படுதல் வரையான நோக்கங்களுக்காக விஸ்தரிக்கப்படவில்லை.

1.5 இரசாயன, உயிரியல், உயிரிரசாயன மற்றும் மின்காந்த ஆயுதங்கள்.

டீ. இணையத் தாக்குதலின் நிறுவுகை விலக்களிப்பு வாசகம்

1.1 கீழுள்ள உபபிரிவு 1.2 இற்கு மாத்திரம் அமைவாகவும், ஏனைய தீங்கு விளைவிக்கும் ஒரு வழிமுறையாக ஏதேனும் கணணி, கணணி முறைமை, கணணி மென்பொருள், தீங்கிழைக்கும் குறியீடுகள், கணணி வைரஸ் அல்லது செயன்முறை அல்லது வேறு ஏதேனும் இலத்திரனியல் முறைமையினால் நேரடியாக அல்லது மறைமுகமாக ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ள அல்லது பங்களிப்பு செய்துள்ள அல்லது அவற்றின் உபயோகத்தின் அல்லது செயற்பாட்டின் மூலம் எழும் ஏதேனும் விபத்து, இழப்பு, சேதம், பொறுப்பு அல்லது செலவு ஆகியவற்றுக்கு எந்தவொரு நிலையிலும் இக்காப்புறுதி பூட்கையின் கீழ் காப்பீடு வழங்கப்படாது.

1.2 இவ்வுபபிரிவானது யுத்தம், உள்நாட்டு யுத்தம், மறுமலர்ச்சி, கலகம், கிளர்ச்சி அல்லது அவற்றிலிருந்து எழும் உள்நாட்டு சச்சரவுகள், அல்லது ஏதேனும் போரிடுகின்ற சக்தியின் அல்லது அவர்களுக்கு எதிரான விரோதச்செயல் அல்லது பயங்கரவாதம் அல்லது அரசியல் நோக்கத்திற்காக ஈடுபடும் ஒருவரின் செயல், போன்ற இடர்களுக்கான காப்பீட்டின் மீது புறக்குறிப்பிடும் போது, உப பிரிவு 1.1 ஆனது ஏதேனும் கணணி, கணணி முறைமை, கணணி மென்பொருள், தீங்கிழைக்கும் குறியீடுகள், கணணி வைரஸ் அல்லது செயன்முறை அல்லது வேறு ஏதேனும் இலத்திரனியல் முறைமையினை ஸ்தாபிப்பதில் மற்றும் ∴ அல்லது வழிகாட்டல் முறைமையில் மற்றும் ∴ அல்லது ஏதேனும் ஆயுதம் அல்லது ஏவுகணையின் சுடல் பொறிமுறை மூலம் எழும் இழப்புக்களை விலக்குவதற்காக செயற்படுத்தப்படாது (அது காப்பீடு செய்)யப்பட்டிருந்தாலேயொழிய).

இவ்விஸ்தரிப்பானது தேசிய காப்புறுதி நம்பிக்கை நிதியத்திற்கும் (யேவழையெட ஐளெரசயஉந வுசரளவ குரனெ - ஜேவுகு) மற்றும் அதன் சார்பிலும் வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் இக்குறிப்பிட்ட விஸ்தரிப்பின் கீழ் எழக்கூடிய ஏதேனும் பொறுப்புடைமையானது குறிப்பிட்ட நிதியத்தின் மீது சுயமாக விருத்திபெறும். ஏதேனும் செயற்பாடு, வழக்கு அல்லது நடத்தைகள் தோன்றும் போது குறித்த விடையமானது இதன் மூலம் காப்பீடு செய்யப்படாத ஏதேனும் இழப்பு அல்லது சேதமாகும் என கூறப்படுமிடத்து, அத்தகைய இழப்பு அல்லது சேதம் இக்காப்புறுதி பூட்கையின் விதிமுறைகள், நிபந்தனைகள், தவிர்ப்புக்கள் மற்றும் விலக்களிப்புக்களுக்கு அமைவாக இக்காப்புறுதியின் மூலமே கவரப்படுகின்றது என என்பிக்கும் பொறுப்பு காப்புறுதிதாரரை சார்ந்ததாகும்.

இவை இக்காப்புறுதி பூட்கையின் விதிமுறைகள், நிபந்தனைகள், தவிர்ப்புகள் மற்றும் விலக்களிப்புக்களுக்கு அமைவானதாகும்.

உட்பிரிவு - 19 பாதை வழி அனுமதியுடனான சொகுசு பஸ்கள்

காப்புறுதிதாரரால் செலுத்தப்பட்ட மேலதிக தவணைப்பணம் தொடர்பில் கருத்திற் கொள்கையில்இ இக்காப்புறுதி பூட்கையின் பிரிவு 2 (ஊ) யில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கு முரணாக எதவும் குறிப்பிடப்பட்டாலன்றி இக்காப்புறுதி பூட்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விதிமுறைகள், வரையறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளுக்கு அமைவாக காப்புறுதிதாரருக்கு அல்லது இக்காப்புறுதி பூட்கையின் பிரிவு 2 இன் கீழ் காப்புறுத்தப்பட்டுள்ள எவரேனும் வேறு ஒரு நபருக்கு கோரிக்கைச் செலவுகள் உட்பட இதனகத்துள்ள அட்டவணையில்∴களில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள ஏதேனும் அத்தகைய வாகனத்தினுள் அல்லது அதன் மீது பிரயாணிக்கின்ற எவரேனும் பிரயாணிக்கு அல்லது அத்தகைய வாகனத்தினுள் நுழைகின்ற அல்லது அதன் மீது ஏறுகின்ற அல்லது வாகனத்திலிருந்து இறங்குகின்ற எவரேனும் பிரயாணிக்கு ஒருவருக்கு ஏற்படுத்தப்படுகின்ற மரணம் அல்லது உடற்காயம் தொடர்பில் அவர் சட்டமுறையாக செலுத்த வேண்டிய அனைத்து தொகைகளுக்குமான இழப்பீட்டினை கம்பனியானது கொடுப்பனவு செய்யும். ஆயினும் எவரேனும் ஒரு பிரயாணி தொடர்பிலான அத்தகைய இழப்பீடானது அட்டவணையில்∴களில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தொகைக்கு வரையறுக்கப்படல் வேண்டும்.

விபத்தொன்று நிகழும் போது அத்தகைய வாகனமானது அட்டவணையில்∴களில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள எண்ணிக்கைக்கு மேற்பட்ட ஆசனங்களை (நடத்துனர்∴உதவியாளர்(எவரேனும் இருப்பின்) மற்றும் சாரதியினுடைய ஆசனத்திற்கு மேலதிகமாக) கொண்டிருக்குமிடத்து இவ்வாசகத்தின் நோக்கத்திற்கென அத்தகைய வாகனம் தொடர்புறும் விபத்து தொடர்பில் கமபனியினால் கொடுப்பனவு செய்யப்படவேண்டிய மொத்த தொகையின் தகவுப்பொருத்த வீதாசாரத்தினை காப்புறுதிதாரர் கம்பனிக்கு மீளச்செலுத்த வேண்டும்.

இவ்விஸ்தரிப்பினை கருத்திற்கொள்கையில், இக்காப்புறுதி பூட்கையின் பிரிவு 1 இன் கீழான ஏதேனும் வேறு மிகைக் கொடுப்பனவுகளில் உள்ளடங்கியுள்ள விடயங்களுக்கு நீங்கலாக ஏனைய ஒவ்வொரு கோரிக்கைக்கும் கட்டாய மிகையாக ரூபா. 1 500/- இனை காப்புறுதிதாரர் ஏற்க வேண்டும்.

உட்பிரிவு - 20 உதிரிப் பாகங்கள் திருட்டுக் காப்பீடு (தனியார் இரட்டை உபயோக வாகனங்கள் மட்டும்)

காப்புறுதிதாரரால் செலுத்தப்பட்ட மேலதிக தவணைப்பணம் தொடர்பில் கருத்திற் கொள்கையில் வாகனம் திருடப்பட்டிருக்காத நிலையில் கொள்ளை, வீடுடைப்பு அல்லது திருட்டு என்பவற்றின் மூலம் துணைக்கருவிகள், உதிரிப்பாகங்கள் மற்றும் ∴ அல்லது உள்ளக பாகங்களுக்கு ஏற்படும் சேதம்∴இழப்பின் பொருட்டு காப்புறுதிதாரருக்கு நட்டஈடு வழங்குவதனை எழுத்து மூலமான ஒப்பந்தத்தினுள் உள்வாங்குவதற்காக காப்புறுதி பூட்கையானது நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது என இதனகத்து விளங்கி ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

இவ்விஸ்தரிப்பினை கருத்திற்கொள்கையில், இக்காப்புறுதி பூட்கையின் விதிமுறைகள், நிபந்தனைகள் மற்றும் விலக்களிப்புக்களுக்கு அமைவாக ஏதேனும் வேறு மிகைக் கொடுப்பனவுகளில் உள்ளடங்கியுள்ள விடயங்களுக்கு நீங்கலாக ஏனைய ஒவ்வொரு கோரிக்கைக்கும் கட்டாய மிகையாக ரூபா. 2 000/- இனை காப்புறுதிதாரர் ஏற்க வேண்டும்.

உட்பிரிவு - 21 பயில்பாகன் ∴ ஓட்டுனர்

காப்புறுதிதாரரால் செலுத்தப்பட்ட மேலதிக தவணைப்பணம் தொடர்பில் கருத்திற் கொள்கையில்இ உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கு முரணாக எதவும் குறிப்பிடப்பட்டாலன்றி எழுத்திலான இக்காப்புறுதி பூட்கையானது செற்படுத்தப்படும் போது இதனகத்துள்ள அட்டவணையில்∴களில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள நபர்(கள்) ஓட்டிப்பழகும் இதனகத்துள்ள அட்டவணையில்∴களில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள ஏதேனுமொரு வாகனம் தொடர்பில் மோட்டார் போக்குவரத்து சட்டத்தின் பயில்பாகன் ∴ ஓட்டுனர் தொடர்பான ஏற்பாடுகளின் தேவைப்பாடுகளை காப்புறுதிதாரர் உறுதிசெய்தல் வேண்டும் எனும் நீட்டிப்பினை உள்வாங்கியுள்ளது என இதனகத்து வெளிப்படுத்தப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

இவ்விஸ்தரிப்பினை கவனத்திற் கொள்கையில் இக்காப்புறுதி பூட்கையின் பிரிவு 1 மற்றும் 2 இன் கீழான ஏற்பாடுகள் தொடர்பிலான ஏதேனும் செலவுகளில் (ஏதேனும் கிரயம் மற்றும் செலவினங்களுக்கான கொடுப்பனவு உள்ளடங்களாக) (அல்லது எழக்கூடிய ஏதேனும் குறைவான செலவிற்கு) அல்லது இக்காப்புறுதி பூட்கையின் பிரிவு 1 இன் கீழான கம்பனியின் தற்றுணிவினை நடைமுறைப்படுத்துகையில் அட்டவணையில்∴களில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள நபரின்(களின்) ஓட்டிப்பழகுதல் தொடர்பான ஒவ்வொரு நிகழ்வு சார்பாகவும் கம்பனிக்கு எழும் ஏதேனும் செலவுகளில் முதல் ரூபா. 2 500/- இற்கு காப்புறுதிதாரர் பொறுப்பேற்க வேண்டும்.

செலவானது கம்பனியின் மூலமாக எழுமிடத்து, இதன்கீழ் காப்புறுதிதாரர் செலுத்துவதற்கு பொறுப்பாகவுள்ள தொகையினையும் அது உள்ளடக்கும் என்பதுடன் அத்தகைய தொகையானது காப்புறுதிதாரரால் கம்பனிக்கு மீளச் செலுத்தப்படலும் வேண்டும்.

இவ் உப பிரிவின் நோக்கத்திற்காக □நிகழ்வு” எனும் பதமானது இவ்வாசகத்தின் கீழ் இழப்பீடு வழங்கப்படும் ஏதேனும் ஒரு வாகனத்துடன் தொடர்புற்று எழும் ஏதேனும் நிகழ்வு அல்லது தொடர்ச்சியான நிகழ்வுகளைக் குறிக்கும்.

இவ்வாசகத்தின் கீழ் காப்புறுதிதாரருக்கு பொறுப்பாக்கப்பட்டுள்ள தொகையானது இக்காப்புறுதி பூட்கையில் ஏற்கனவே உள்ள ஏதேனும் மிகை வாசகங்களுக்கு மேலதிகமாக கவனத்திற்கொள்ளப்படும்.

உட்பிரிவு - 22 வாடகை கொள்வனவு ∴ குத்தகை

காப்புறுதிதாரரால் செலுத்தப்பட்ட மேலதிக தவணைப்பணம் தொடர்பில் கருத்திற் கொள்கையில்இ அட்டவணையில்∴களில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிறுவனமானது (இதனகத்து பின்னர் உரிமையாளர்கள் என அறியப்படும்)இதனகத்துள்ள அட்டவணையில்∴களில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள வாகனத்தின் உரிமையாளர்கள் ஆகும் என்பதுடன் குறித்த வாகனமானது வாடகைக் கொள்வனவு ∴ குத்தகை ஒரு பாகத்திற்கு உரிமையாளருக்கும் மறு பாகத்திற்கு காப்புறுதிதாரருக்கும் இடையிலான குத்தகை ஒப்பந்தத்திற்கு அமைவனது என இதனகத்து விளங்கி ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. குறிப்பிடப்பட்ட உரிமையாளர்கள் இக்காப்புறுதி பூட்கையின் கீழான இவ்வாசகத்திற்கு அமைவாக குறித்த வாகனத்திற்கு ஏற்படும் இழப்பு அல்லது சேதம் (திருத்தம் செய்தல், மீள இடுதல் அல்லது மாற்றீடு செய்தல் என்பவற்றின் மூலம் ஏற்படாத இழப்பு அல்லது சேதம்) தொடர்பில் காப்புறுதிதாரருக்கு செலுத்தப்படவேண்டிய ஏதேனும் பணம் தொடர்பில் அக்கறை கொண்டுள்ளனர் அத்துடன் அத்தகைய பணமானது குறித்த வாகனத்திற்கு அவர்கள் உரிமையாளராக இருக்கும்வரை அவர்களுக்கு செலுத்தப்பட முடியும் என்பதுடன் அத்தகையோரின்

ஏற்பானது அத்தகைய இழப்பு அல்லது சேதம் தொடர்பில் கம்பனிக்கு முழுமையான மற்றும் இறுதியான விடுவிப்பாக அமையும் என மேலும் விளங்கி ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

இவ்வாசகத்தினால் பாதுகாக்கப்பட்டதற்கு அமைவாக இதனகத்து எதுவும் இக்காப்புறுதி பூட்கையின் அல்லது அதனது ஏதேனும் விதிமுறை அல்லது நிபந்தனையின் கீழான அல்லது இவற்றுடன் தொடர்புபடும் உரிமையாளரின் அல்லது கம்பனியின் உரிமைகள் அல்லது பொறுப்புக்களை புதுப்பிக்கவோ அல்லது தாக்கம் செலுத்தவோ வெளிப்படையாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

உட்பிரிவு - 23 ஓட்டுனர் பயிற்றுவிப்பு நிலையம்

காப்புறுதிதாரரால் செலுத்தப்பட்ட மேலதிக தவணைப்பணம் தொடர்பில் கருத்திற் கொள்கையில்இ உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கு முரணாக எதவும் குறிப்பிடப்பட்டாலன்றி எழுத்திலான இக்காப்புறுதி பூட்கையானது செற்படுத்தப்படும் போது இதனகத்துள்ள அட்டவணையில்∴களில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள வாகனமானது காப்புறுதிதாரரால் அல்லது அவரது அங்கீகாரம் பெற்ற பிரதிநிதியால் தொடர்பில் 1951 ஆம் ஆண்டு 14 ஆம் இலக்க மோட்டார் போக்குவரத்து (திருத்தச்) சட்டத்தின் ஓட்டுனர் பயிலுனர் தொடர்பான ஏற்பாடுகளின் தேவைப்பாடுகளை காப்புறுதிதாரர் உறுதிசெய்தல் வேண்டும் எனும் நீட்டிப்பினை உள்வாங்கியுள்ளது என இதனகத்து வெளிப்படுத்தப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

இவ்விஸ்தரிப்பினை கவனத்திற் கொள்கையில் இக்காப்புறுதி பூட்கையின் கீழான வேறு ஏதேனும் மிகை கொடுப்பனவினைத் தவிர்த்து ஒவ்வொரு நிகழ்வு சார்பாகவும் எழும் ஒவ்வொரு கோரிக்கையினதும் முதல் ரூபா. 2 500/- இற்கு காப்புறுதிதாரர் பொறுப்பேற்க வேண்டும்.

உட்பிரிவு - 24 நிறுவன கடன்கள்

இதனகத்து அட்டவணையில்(களில்) விபரிக்கப்பட்டுள்ள வாகனத்தின் பாதுகாப்பு மீதான முற்கொடுப்பனவு பணம் தொடர்பில் கவனத்திற் கொள்கையில் அத்தகைய ஏதேனும் பணத்தின் மீது அட்டவணையில்(களில்) குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிறுவனது அக்கறை கொண்டுள்ளது எனினும் இக்காப்புறுதி பூட்கையின் கீழான இவ்வாசகத்திற்கு அமைவாக குறித்த வாகனத்திற்கு ஏற்படும் இழப்பு அல்லது சேதம் (திருத்தம் செய்தல், மீள இடுதல் அல்லது மாற்றீடு செய்தல் என்பவற்றின் மூலம் ஏற்படாத இழப்பு அல்லது சேதம்) தொடர்பில் காப்புறுதிதாரருக்கு செலுத்தப்படவேண்டிய ஏதேனும் பணம் தொடர்பில் அக்கறை கொண்டுள்ள உரிமையாளருக்கு, அத்தகைய பணமானது குறித்த வாகனத்திற்கு அவர்கள் உரிமையாளராக இருக்கும்வரை அவர்களுக்கு செலுத்தப்பட முடியும் என்பதுடன் அவர்களின் ஏற்பானது அத்தகைய இழப்பு அல்லது சேதம் தொடர்பில் கம்பனிக்கு முழுமையான மற்றும் இறுதியான விடுவிப்பாக அமையும் என மேலும் விளங்கி ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

உட்பிரிவு - 25 தன்னிச்சையான அதிகரிப்பு (அனைத்து கோரிக்கைகளும்)

இவ்விஸ்தரிப்பினை கவனத்திற் கொள்கையில் இக்காப்புறுதி பூட்கையின் பிரிவு 1 மற்றும் 2 இன் கீழான ஏற் பாடுளுக்கு முரணாக எதுவும் குறிப்பிடப்பட்டாலன்றி அத்தகைய ஏற்பாடுகளை செயற்படுத்தல் தொடர்பில் ஒவ்வொரு நிகழ்வு சார்பாகவும் எழும் செலவு (ஏதேனும் கிரயம் மற்றும் செலவினங்களுக்கான கொடுப்பனவு உள்ளடங்களாக) தொடர்பாக அட்டவணையில்∴களில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள தொகைக்கோ (அல்லது எழக்கூடிய ஏதேனும் குறைவான செலவிற்கு) அல்லது இக்காப்புறுதி பூட்கையின் பிரிவு 4 இன் கீழான கம்பனியின் தற்றுணிவினை நடைமுறைப்படுத்துகையில் கம்பனிக்கு எழும் ஏதேனும் செலவிற்கோ காப்புறுதிதாரர் பொறுப்பேற்க வேண்டும்.

செலவானது கம்பனியின் மூலமாக எழுமிடத்து, இதன்கீழ் காப்புறுதிதாரர் செலுத்துவதற்கு பொறுப்பாகவுள்ள தொகையினையும் அது உள்ளடக்கும் என்பதுடன் அத்தகைய தொகையானது காப்புறுதிதாரரால் கம்பனிக்கு மீளச் செலுத்தப்படலும் வேண்டும்.

இவ் உப பிரிவின் நோக்கத்திற்காக □நிகழ்வு” எனும் பதமானது இவ்வாசகத்தின் கீழ் இழப்பீடு வழங்கப்படும் ஏதேனும் ஒரு மோட்டார் வாகனத்துடன் தொடர்புற்று எழும் ஏதேனும் நிகழ்வு அல்லது தொடர்ச்சியான நிகழ்வுகளைக் குறிக்கும்.

உட்பிரிவு □ 26 கட்டாய அதிகரிப்பு

இவ்விஸ்தரிப்பினை கவனத்திற் கொள்கையில் இக்காப்புறுதி பூட்கையின் பிரிவு 1 இன் கீழான ஏற் பாடுளுக்கு முரணாக எதுவும் குறிப்பிடப்பட்டாலன்றி அத்தகைய ஏற்பாடுகளை செயற்படுத்தல் தொடர்பில் ஒவ்வொரு நிகழ்வு சார்பாகவும் எழும் செலவு

(ஏதேனும் கிரயம் மற்றும் செலவினங்களுக்கான கொடுப்பனவு உள்ளடங்களாக) தொடர்பாக அட்டவணையில்.'.களில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள தொகைக்கோ (அல்லது எழக்கூடிய ஏதேனும் குறைவான செலவிற்கு) அல்லது இக்காப்புறுதி பூட்கையின் பிரிவு 4 இன் கீழான கம்பனியின் தற்றுணிவினை நடைமுறைப்படுத்துகையில் கம்பனிக்கு எழும் ஏதேனும் செலவிற்கோ காப்புறுதிதாரார் பொறுப்பேற்க வேண்டும்.

செலவானது கம்பனியின் மூலமாக எழுமிடத்து, இதன்கீழ் காப்புறுதிதாரர் செலுத்துவதற்கு பொறுப்பாகவுள்ள தொகையினையும் அது உள்ளடக்கும் என்பதுடன் அத்தகைய தொகையானது காப்புறுதிதாரரால் கம்பனிக்கு மீளச் செலுத்தப்படலும் வேண்டும்.

இவ் உப பிரிவின் நோக்கத்திற்காக □நிகழ்வு” எனும் பதமானது இவ்வாசகத்தின் கீழ் இழப்பீடு வழங்கப்படும் ஏதேனும் ஒரு மோட்டார் வாகனத்துடன் தொடர்புற்று எழும் ஏதேனும் நிகழ்வு அல்லது தொடர்ச்சியான நிகழ்வுகளைக் குறிக்கும்.

உட்பிரிவு - 27 வரி விலக்களிப்பு வாகனங்கள்

காப்புறுதிதாரரால் வெளிப்படுத்தப்பட்டதற்கு இணங்க இக்காப்புறுதி பூட்கையின் அட்டவணையில்(களில்) வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ள துணைக் கருவிகள் மற்றும் உதிரிப்பாகங்கள் உள்ளடங்களாக மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட பெறுமதியானது உள்நாட்டு சுங்கத் தீர்வையினை விலக்குகின்றது என இதனகத்து வெளிப்படுத்தப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றது.

மேற்கூறப்பட்ட விடயத்தினை கருத்திற் கொள்கையில், இக்காப்புறுதி பூட்கையின் பிரிவு 1 இன் கீழான ஏதேனும் கோரிக்கையானது பாகங்களின் மாற்றுகையினை தேவைப்படுத்துகின்றது, அத்தகைய பாகங்களுக்கான கம்பனியின் பொறுப்புடைமையானது அவற்றின் மீதான உள்நாட்டு சுங்கத் தீர்வையினை விலக்குகின்றது என இதனகத்து வெளிப்படுத்தப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றது.

மோசடியான கோரிக்கைகள்

ஏதேனுமொரு கோரிக்கையானது ஏதேனுமொரு மோசடியான வழியில் காப்புறுதிதாரரினால் அல்லது அவர்சார்பில் செயற்படும் வேறு ஒரு நபரினால் கோரிக்கையினை பெரியதாக்கி அல்லது மிகைப்படுத்திக் கூறல் அல்லது போலியான அல்லது பொய்யான ஆவணங்களை சமர்பித்தல் என்பன உள்ளடங்களாக வேறு ஏதேனும் மோசடியான வழிமுறைகளை உபயோகித்து மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்து, காப்புறுதிதாரரினால் முன்மொழிவுப் படிவத்தில் அல்லது வேறு எதிலேனும் வழங்கப்பட்டிருந்த தகவல்கள் தவறானவை அல்லது ஏதேனும் தகவலானது வெளிப்படுத்தப்படவில்லை என கண்டறியப்படுமிடத்து, இக்காப்புறுதி பூட்கையின் அனுகூலங்கள் இரத்துசெய்யப்படும் என்பதுடன் காப்புறுதி பூட்கையானது அதன் தொடக்கத்திலிருந்து வறிதானதாக்கப்படும்.

பொலிஸ் அறிக்கைகள்.'. கோரிக்கைகள் தொடர்பான அறிவித்தல்

இக்காப்புறுதி பூட்கையின் ஏனைய ஏற்பாடுகளுடன் முரண்படாமல் கம்பனி செலுத்துவதற்கு பொறுப்பாக்கப்பட்டுள்ள இதனகத்துள்ள அட்டவணையில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள வாகனமாத்திற்கு ஏதேனும் சேதங்கள் ஏற்படுமிடத்து 1951 ஆம் ஆண்டு 14 ஆம் இலக்க மோட்டார் போக்குவரத்து சட்டத்தினதும் அதன் திருத்தச் சட்டங்களுக்கும் அமைவாக சேதமேற்பட்டு 24 மணித்தியாலங்களுக்குள் அத்தகைய நிகழ்வானது அருகிலுள்ள காவல் நிலையத்தில் அறிக்கையிடப்படல் வேண்டும். மேலும், உடனடியான அறிவித்தலொன்று கம்பனிக்கு வழங்கப்படல் வேண்டும். இன்னும், கம்பனியின் முன் அனுமதியினை பெறாது அத்தகைய வாகனம் தொடர்பில் ஏதேனும் பழுதுபார்ப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படவோ அல்லது அத்தகைய வாகனத்தை திருத்தம் செய்வதற்கான செலவு மதிப்பீட்டினை காப்புறுதிதாரர் ஏற்கவோ கூடாது.

காப்புறுதியினை கைமாற்றுதல்

கம்பனியினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட மோட்டார் போக்குவரத்து சட்டத்தின் பிரிவு 112(யு) இன் கீழான காப்புறுதி சான்றிதழின் கைமாற்றானது மோட்டார் கைமாற்றிய திகதியிலிருந்து 1951 ஆம் ஆண்டு 14 ஆம் இலக்க மோட்டார் போக்குவரத்து சட்டத்தின் கீழ் தேவைப்படுத்தப்படும் மூன்றாம் நபர் காப்பீட்டு பொறுப்புடைமை பிரயோகிக்கப்படும் வரை 44 நாட்கள் வரையான காலப்பகுதிக்கே செல்லுபடியாகும் என வாகன செலுத்துனர்களும் காப்புறுதி உரிமையாளர்களும் அறிவுறுத்தப்படுகின்றனர். இந்த அங்கீகாரமானது வேறு ஏதேனும் காப்பீடுகளுக்கு அல்லது இக்காப்புறுதி பூட்கையின் விரிவான காப்பீடுகளின் கீழ் வழங்கப்படும் விஸ்தரிப்புக்களுக்கு அதன் பிரயோகத்தினை நீட்டிக்காது. ஏதேனும் மோட்டார் வாகன கைமாற்றமானது காப்புறுத்தக்கூடிய ஏதேனும் இடர்களின் மூலம் வாகனத்திற்கு ஏற்படும் சேதம் அல்லது இழப்பிற்கு எதிரான பாதுகாப்பினை பெறுவதனை நோக்காக கொண்டுள்ளவிடத்து, கைமாற்றத்திற்கான சட்டமுறை ஆவணங்களை பெறுவதற்காகவும் மற்றும் முறையான வெளிப்பாடுகள் மற்றும் அறிவிப்புக்களை ஏற்படுத்துவதன் மூலம் வாகனத்தை உடைமை மாற்றுவதற்காகவும் கம்பனியை உடனடியாக தொடர்புகொள்ள அவர்கள் தேவைப்படுத்தப்படுகின்றனர். இந்த தேவைப்பாட்டுடன் இணங்கியொழுகாதவிடத்து, வாகனத்திற்கு எதிராக வழங்கப்பட்ட காப்புறுதியானது புதிய கொள்வனவாளருக்கு வாகனம் கைமாற்றப்பட்ட தினத்தில் உடனடியாக செயலற்றதாக்கப்படும்.